

**KẾ HOẠCH
Năm An toàn giao thông 2022**

Thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện Chỉ thị số 18-CT-TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; Quyết định số 2060/QĐ-TTg ngày 12/12/2020 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Chiến lược quốc gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021-2030 và tầm nhìn đến năm 2045; Kết luận của Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ Phạm Bình Minh - Chủ tịch Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia tại Hội nghị tổng kết công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2021 và triển khai nhiệm vụ trọng tâm năm 2022 tại Thông báo số 9/TB-VPCP ngày 10/01/2022; Kế hoạch số 36/KH-UBATGTQG ngày 10/01/2022 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về Năm An toàn giao thông 2022, Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2022 với chủ đề “*Xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch COVID-19*” với tinh thần “*Vì sức khỏe, sinh mạng của người tham gia giao thông*” như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông; hiệu lực, hiệu quả công tác quản lý nhà nước và hoạt động thực thi pháp luật trong lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT). Xây dựng văn hóa giao thông an toàn.

- Phòng, chống hiệu quả, không để lây nhiễm, bùng phát dịch bệnh dịch COVID-19 trong hoạt động giao thông vận tải; đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn khi kiểm soát dịch bệnh.

- Tai nạn giao thông (TNGT) giảm từ 5% đến 10% cả 03 tiêu chí về số vụ, số người chết, bị thương so với năm 2021; giảm mức độ nghiêm trọng của các vụ TNGT. Các địa phương có TNGT tăng trong năm 2021, phấn đấu giảm tối thiểu 10% trong năm 2022.

2. Yêu cầu

- Các cơ quan thành viên Ban ATGT tỉnh, Ủy ban nhân dân cấp huyện xây dựng kế hoạch hoạt động, bố trí kinh phí, chỉ đạo, tổ chức triển khai thực hiện kiên trì, quyết liệt, đồng bộ, hiệu quả, phù hợp với điều kiện thực tiễn; kiểm tra, giám sát, đôn đốc việc tổ chức thực hiện.

- Gắn trách nhiệm của người đứng đầu với kết quả công tác bảo đảm TTATGT trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của từng cơ quan, đơn vị và địa phương; phổ biến, quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, công chức, viên chức và người lao động.

- Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác bảo đảm TTATGT, trước hết là trong quản lý, điều hành vận tải; điều khiển giao thông; tuyên truyền ATGT; giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm TTATGT.

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác lãnh đạo, chỉ đạo của cấp ủy, chính quyền các cấp trong công tác bảo đảm TTATGT; tăng cường kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện Kế hoạch số 219-KH/TU ngày 03/5/2019 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư (khóa XII) về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư (khóa XI) về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông (Kế hoạch 219); kiện toàn chức năng, nhiệm vụ, nâng cao hiệu lực, hiệu quả của Ban ATGT các cấp đáp ứng yêu cầu của tình hình mới.

2. Hoàn thiện hệ thống văn bản quy phạm pháp luật về TTATGT; tăng cường quản lý quy hoạch và đầu tư xây dựng có liên quan đến TTATGT, chống ùn tắc giao thông; lồng ghép các mục tiêu an toàn giao thông, phòng tránh ùn tắc giao thông vào các kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội, quy hoạch cấp tỉnh và các quy hoạch liên quan đến giao thông vận tải, xây dựng.

3. Bảo đảm chất lượng, tiến độ các dự án đầu tư xây dựng, nâng cấp, cải tạo kết cấu hạ tầng giao thông; tổ chức giao thông khoa học, hợp lý; bảo trì, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông gắn với rà soát, xử lý kịp thời các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT; quản lý, bảo vệ có hiệu quả công trình đường bộ, hành lang an toàn đường bộ.

4. Nâng cao năng lực, chất lượng dịch vụ vận tải, dịch vụ hỗ trợ vận tải; phát triển hệ thống vận tải công cộng trong đô thị, vùng tỉnh và liên tỉnh.

5. Tăng cường quản lý chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện cơ giới đường bộ, phương tiện giao thông thủy nội địa; siết chặt kỷ cương công tác đào tạo, sát hạch, cấp Giấy phép lái xe; đẩy mạnh đào tạo, sát hạch, cấp Giấy phép lái xe cho người dân vùng sâu, vùng xa, vùng dân tộc thiểu số.

6. Kiên trì xây dựng văn hóa giao thông an toàn; đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT theo hướng lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả; đẩy mạnh tuyên truyền trên các phương tiện thông tin đại chúng, mạng xã hội và hạ tầng số; phát huy vai trò hệ thống thông tin cơ sở; tiếp tục tập trung vận động cá biệt đối với thanh thiếu niên; xây dựng, duy trì và nhân rộng các mô hình hiệu quả trong bảo đảm TTATGT.

7. Nâng cao năng lực, hiệu quả thực thi pháp luật về bảo đảm TTATGT và phòng, chống dịch bệnh trong giao thông vận tải; tăng cường các hoạt động chuyên

đề, cao điểm tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT; đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin; xây dựng cơ sở dữ liệu, bảo đảm khả năng kết nối và chia sẻ dữ liệu giữa các ngành, các cơ quan chức năng trong bảo đảm TTATGT.

8. Nâng cao năng lực cứu nạn, cứu hộ, cấp cứu, chữa trị và khắc phục hậu quả TNGT; tập huấn kỹ năng sơ cứu TNGT cho nhân viên y tế cơ sở, lực lượng chức năng, tình nguyện viên và người tham gia giao thông.

III. KINH PHÍ THỰC HIỆN

1. Kinh phí thực hiện Kế hoạch được bố trí trong dự toán chi ngân sách hàng năm của các sở, ban, ngành, các cơ quan, tổ chức liên quan và các địa phương theo phân cấp ngân sách Nhà nước hiện hành.

2. Huy động các nguồn vốn khác ngoài ngân sách từ các nhà tài trợ, tổ chức, cá nhân trong và ngoài nước để thực hiện các nhiệm vụ được giao theo quy định của pháp luật.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Ban An toàn giao thông tỉnh

- Chủ động tham mưu, xây dựng các văn bản triển khai thực hiện chỉ đạo của Ủy ban ATGT Quốc gia, Tỉnh ủy, UBND tỉnh liên quan đến bảo đảm TTATGT; trong đó, chú trọng triển khai các kế hoạch chuyên đề, các giải pháp kiểm chế TNGT liên quan mô tô, xe gắn máy; phòng, ngừa tai nạn trong thanh thiếu niên; tham mưu kiện toàn, nâng cao năng lực Ban ATGT các cấp đáp ứng yêu cầu của tình hình mới.

- Kiểm tra, đôn đốc việc triển khai thực hiện công tác bảo đảm TTATGT gắn với việc thực hiện Kế hoạch 219 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy; thường xuyên nắm bắt tình hình, kịp thời chấn chỉnh các địa phương có TNGT tăng cao.

- Đôn đốc việc triển khai thực hiện Kế hoạch của UBND tỉnh thực hiện Quyết định số 2060/QĐ-TTg ngày 12/12/2020 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Chiến lược quốc gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021 – 2030 và tầm nhìn đến năm 2045.

- Tổ chức các hoạt động truyền thông, tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT; tập huấn nghiệp vụ; xây dựng website Ban ATGT tỉnh; triển khai các Chương trình phối hợp với các cơ quan, tổ chức đoàn thể về bảo đảm TTATGT; phối hợp, triển khai các hoạt động tuyên truyền theo Chương trình, Kế hoạch của Ủy ban ATGT Quốc gia; chỉ đạo khắc phục, hạn chế hậu quả các vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng; hỗ trợ nạn nhân, gia đình nạn nhân TNGT.

- Phối hợp với các ngành chức năng và địa phương thường xuyên rà soát, kiểm tra, kịp thời phát hiện những bất cập trong công tác tổ chức giao thông, điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT để đề xuất hoặc triển khai xử lý.

- Tăng cường nguồn lực hỗ trợ công tác bảo đảm TTATGT thông qua các Chương trình, Dự án hỗ trợ của các tổ chức, cá nhân trong và ngoài nước. Tiếp tục triển khai thực hiện Dự án “Giảm tốc độ - Trường học an toàn” giai đoạn 2, Dự án

“Tuổi trẻ và những cung đường biết nói”, Dự án “Nghiên cứu cộng đồng về An toàn giao thông”.

- Phối hợp với Sở Tài chính tổng hợp, đề xuất UBND tỉnh phân bổ kinh phí bảo đảm TTATGT theo đúng quy định pháp luật.

- Theo dõi, đôn đốc, kiểm tra, đánh giá, tổ chức sơ kết, tổng kết việc triển khai thực hiện Kế hoạch này.

2. Sở Giao thông vận tải

- Tham mưu, đề xuất hoàn thiện hệ thống văn bản quy phạm pháp luật, chính sách về an toàn giao thông; tham mưu, triển khai có hiệu quả công tác quy hoạch và phát triển hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông.

- Tham mưu UBND tỉnh ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện Nghị Quyết của Chính phủ về tăng cường bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2021-2025 (Nghị quyết thay thế Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019) và Đề án nâng cao an toàn giao thông trên hệ thống đường tỉnh giai đoạn 2022-2025 trên địa bàn tỉnh.

- Chủ trì tổ chức thực hiện có hiệu quả Kế hoạch 577/KH-UBND ngày 19/3/2020 của UBND tỉnh triển khai thực hiện Quyết định số 418/QĐ-TTg ngày 16/4/2019 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Đề án “Các giải pháp đảm bảo TTATGT đường thủy nội địa trong tình hình mới” trên địa bàn tỉnh Gia Lai nhằm thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 05/7/2016 về tăng cường các giải pháp cấp bách bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa trong tình hình mới.

- Tổ chức các hoạt động tuyên truyền, phổ biến pháp luật về giao thông vận tải, trọng tâm là những nội dung mới trong các văn bản pháp luật trong công tác bảo đảm TTATGT gắn với phòng, chống COVID-19; chú trọng xây dựng văn hóa giao thông an toàn trong các đơn vị kinh doanh vận tải gắn với phong trào “*Doanh nghiệp vận tải an toàn*” và “*Lái xe an toàn*”; tổ chức tập huấn nghiệp vụ, kiến thức pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, kỹ năng và đạo đức nghề nghiệp cho người lái xe.

- Tiếp tục phối hợp thực hiện tốt dự án Tăng cường kết nối giao thông khu vực Tây Nguyên (Quốc lộ 19); dự án cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 19 đoạn km90 - km108 do Bộ GTVT quản lý; các dự án thuộc kế hoạch đầu tư công trung hạn 2021-2025. Tiếp tục đề xuất đầu tư tuyến giao thông kết nối vùng Ea H’Leo, tỉnh Đắk Lắk - Ayun Pa, tỉnh Gia Lai; Đường cao tốc Quy Nhơn, tỉnh Bình Định – Pleiku, tỉnh Gia Lai.

- Thực hiện kế hoạch bảo trì, nâng cao điều kiện an toàn đối với kết cấu hạ tầng giao thông; xử lý kịp thời các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT; thường xuyên rà soát, phát hiện các bất cập trong tổ chức giao thông để xử lý, tổ chức giao thông khoa học, hợp lý; bảo đảm giao thông an toàn trong mùa mưa, bão; tăng cường công tác quản lý hành lang đường bộ và bảo vệ công trình giao thông.

- Bảo đảm hoạt động vận tải gắn với phòng, chống dịch COVID-19; khai thác và sử dụng có hiệu quả dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình, xử lý nghiêm

các trường hợp vi phạm theo quy định; nghiên cứu, tham mưu UBND tỉnh các giải pháp phát triển vận tải công cộng.

- Tiếp tục nâng cao chất lượng, ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác đào tạo, sát hạch cấp Giấy phép lái xe; tiếp tục tuyên truyền, vận động, đẩy mạnh đào tạo, sát hạch cấp Giấy phép lái xe hạng A1, A4 cho người dân vùng sâu, vùng xa, vùng đồng bào dân tộc thiểu số, nhất là người dân tộc thiểu số không biết đọc, viết tiếng Việt. Tăng cường kiểm tra, nâng cao chất lượng công tác đăng kiểm; chỉ đạo định kỳ thông báo xe hết niên hạn sử dụng và quá hạn kiểm định để phục vụ công tác tuyên truyền, vận động giao nộp đăng ký, biển số và xử lý vi phạm.

- Chỉ đạo thực hiện thanh tra, kiểm tra theo kế hoạch, thường xuyên, đột xuất và tổ chức các đợt cao điểm, chuyên đề. Tập trung kiểm soát tải trọng phương tiện theo Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 của Thủ tướng Chính phủ; việc chấp hành các quy định về kinh doanh vận tải bằng xe ô tô gắn với phòng, chống dịch COVID-19; quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông, bảo vệ hành lang an toàn đường bộ; phương tiện thủy nội địa tự phát.

- Tăng cường thanh tra, kiểm tra việc thực hiện nhiệm vụ quản lý nhà nước và thực thi công vụ của các tổ chức và người đứng đầu tổ chức trực thuộc, xử lý nghiêm tổ chức, cá nhân có vi phạm.

3. Công an tỉnh

- Tham mưu Ban Thường vụ Tỉnh ủy tổng kết 10 năm thực hiện Chương trình số 40-CTr/TU ngày 26/11/2012 của Tỉnh ủy triển khai thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư (khóa XI) về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông.

- Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT; xây dựng, triển khai các kế hoạch cao điểm, chuyên đề bảo đảm TTATGT, trật tự xã hội trong các sự kiện lớn, các dịp lễ, tết, các thời điểm nóng, phức tạp về TTATGT; tiếp tục triển khai kế hoạch phòng, chống đua xe trái phép.

- Hằng quý, chỉ đạo xây dựng và triển khai kế hoạch tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm theo chuyên đề là các nguyên nhân gây TNGT và tử vong do TNGT, như: vi phạm nồng độ cồn, ma túy; chạy quá tốc độ; không đội mũ bảo hiểm khi đi xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; không thắt dây an toàn trên xe ô tô; vi phạm về phần đường, làn đường..., nhất là đối với thanh thiếu niên.

- Chỉ đạo lực lượng chức năng trong quá trình tuần tra, kiểm soát, chủ động phát hiện bất cập về kết cấu hạ tầng giao thông, tổ chức giao thông, các vị trí nguy hiểm trên đường bộ đề nghị ngành chức năng khắc phục, xử lý; tăng cường tuần tra, kiểm soát tại vị trí nguy hiểm trên đường bộ nhưng không phải do yếu tố kỹ thuật của kết cấu hạ tầng mà do ý thức chủ quan của người tham gia giao thông nhằm kịp thời ngăn chặn, phòng ngừa và xử lý nghiêm vi phạm; chỉ đạo Công an cấp huyện, cấp xã ngăn chặn, xử lý hành vi không mặc áo phao khi đi đò ngang hoặc phương tiện thủy gia dụng.

- Thực hiện có hiệu quả các Chỉ thị của Thủ tướng Chính phủ về kiểm soát tải trọng phương tiện; xử lý phương tiện giao thông đường bộ hết niên hạn sử dụng, quá hạn kiểm định; nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy; các giải pháp cấp bách bảo đảm TTATGT trong hoạt động vận tải đường bộ.

- Ứng dụng mạnh mẽ khoa học công nghệ, hiện đại hóa công tác bảo đảm TTATGT; lắp đặt camera hỗ trợ xử phạt vi phạm giao thông và kết nối với camera bảo đảm an ninh trật tự trên các tuyến quốc lộ trọng điểm, các tuyến đường chính trong đô thị, các địa điểm phức tạp về TTATGT. Hoàn thiện cơ sở dữ liệu, cung cấp thông tin về tai nạn giao thông; báo cáo nhanh, kịp thời các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng, các vụ rất nghiêm trọng được dư luận xã hội quan tâm về Ban An toàn thông tin (qua Văn phòng Ban) để báo cáo UBND tỉnh, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT; vận động toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT gắn với phong trào “*Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc*”; chú trọng công tác vận động cá biệt đối với thanh thiếu niên thường xuyên vi phạm TTATGT.

- Chỉ đạo lực lượng Công an các đơn vị, địa phương trong quá trình điều tra, giải quyết vụ TNGT ngoài xác định nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn, cần xem xét xác minh, làm rõ các nguyên nhân gián tiếp, nguyên nhân sâu xa có liên quan đến trách nhiệm trong công tác quản lý nhà nước đối với tất cả các trụ cột liên quan đến an toàn giao thông: Kết cấu hạ tầng giao thông, tổ chức giao thông, vận tải, phương tiện, nhân tố con người (giáo dục, đào tạo, sát hạch, sức khỏe lái xe), môi trường giao thông, thanh tra, tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, hoạt động ứng phó, cứu nạn, cứu hộ sau tai nạn để phục vụ công tác phòng ngừa.

4. Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh

- Xây dựng và ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện Quyết định số 912/QĐ-BQP ngày 29/3/2021 của Bộ trưởng Bộ Quốc phòng về phê duyệt Kế hoạch thực hiện Chiến lược Quốc gia bảo đảm TTATGT đường bộ 2021-2030; Quyết định số 4391/QĐ-BQP ngày 07/12/2021 về phê duyệt Đề án bảo đảm TTATGT trong quân đội giai đoạn 2021-2030 và tầm nhìn 2045.

- Lãnh đạo, chỉ đạo công tác bảo đảm TTATGT trong Quân đội, tập trung vào công tác quản lý, sử dụng phương tiện vận tải quân sự; kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường; đào tạo, sát hạch lái xe. Tiếp tục triển khai có hiệu quả Chương trình phối hợp số 1005/CTPH-BCHQS-BATGT ngày 06/03/2018 giữa Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh và Ban ATGT tỉnh giai đoạn 2018-2023.

- Tăng cường kiểm tra, kiểm soát, duy trì nghiêm việc chấp hành các quy định của pháp luật đối với người điều khiển phương tiện khi tham gia giao thông; xử lý nghiêm các hành vi vi phạm quy định về TTATGT, đặc biệt là hành vi vi phạm liên quan đến nồng độ cồn. Phối hợp với các cơ quan chức năng kiểm soát tải trọng quân sự, xử lý nghiêm việc giả xe quân sự hoạt động trái phép.

- Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT đến từng quân nhân, công nhân viên quốc phòng; phát huy và nhân rộng các mô hình xây dựng địa bàn điểm, đơn vị điểm về TTATGT; gắn trách nhiệm của lãnh đạo, chỉ huy với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT của đơn vị. Tích cực tham gia với địa phương trong việc thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT trên địa bàn đứng chân.

5. Sở Tài chính

Bảo đảm kinh phí thực hiện nhiệm vụ an toàn giao thông năm 2022 từ nguồn dự toán chi ngân sách nhà nước được cấp có thẩm quyền giao; tham mưu phân bổ kinh phí kịp thời để tổ chức các hoạt động theo Kế hoạch Năm ATGT.

6. Sở Tư pháp

- Tham mưu UBND tỉnh chỉ đạo, triển khai các giải pháp tuyên truyền, phổ biến pháp luật giao thông, nhất là vùng sâu, vùng xa, vùng đồng bào dân tộc thiểu số, trong thanh thiếu niên. Phối hợp, hỗ trợ các cơ quan liên quan thẩm định, góp ý các văn bản quy phạm pháp luật thuộc thẩm quyền địa phương và các Kế hoạch, Chương trình, Đề án, ... liên quan đến công tác bảo đảm TTATGT.

- Tiếp tục duy trì và tăng cường tuyên truyền pháp luật ATGT trong chuyên mục “*Thông tin pháp luật giao thông đường bộ*” thuộc ấn phẩm “*Sổ tay phổ biến, giáo dục pháp luật*”; đặc san phổ biến, giáo dục pháp luật; sổ tay phổ biến giáo dục pháp luật dành cho người dân tộc thiểu số. Duy trì Tủ sách pháp luật điện tử.

7. Sở Xây dựng

- Quản lý tốt công tác quy hoạch và xây dựng đô thị; kịp thời điều chỉnh bảo đảm khả năng đáp ứng, kết nối giao thông đô thị; đảm bảo quy mô, diện tích đỗ xe, không gian vỉa hè, lối đi bộ đáp ứng các yêu cầu về an toàn giao thông đô thị.

- Kiểm soát việc thiết kế hệ thống an toàn giao thông; tổ chức giao thông; phương án thi công, biện pháp tổ chức đảm bảo an toàn giao thông khi thi công trong quá trình thẩm định thiết kế các dự án đầu tư xây dựng mới, nâng cấp, cải tạo công trình giao thông trong đô thị.

- Chủ trì, phối hợp với các ngành chức năng và địa phương thanh tra, kiểm tra, xử lý vi phạm về quy hoạch và xây dựng dọc hành lang an toàn đường bộ.

8. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Xây dựng và triển khai mô hình phối hợp giữa Nhà trường, Gia đình và Xã hội trong giáo dục pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông cho học sinh, sinh viên theo Chỉ đạo của Bộ Giáo dục và Đào tạo.

- Tăng cường tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT, kỹ năng tham gia giao thông an toàn, văn hóa ứng xử khi tham gia giao thông cho học sinh, sinh viên; chỉ đạo các Phòng Giáo dục và Đào tạo, các cơ sở giáo dục thực hiện biện pháp tuyên truyền, giáo dục kiến thức ATGT năm 2022. Xây dựng Kế hoạch phát động “Tháng cao điểm ATGT cho học sinh tới trường – tháng 9/2022”.

- Tiếp tục tổ chức cho học sinh, phụ huynh ký cam kết chấp hành quy định của pháp luật về TTATGT, là một tiêu chí đánh giá rèn luyện, xếp loại thi đua cuối năm; duy trì, kiện toàn và tổ chức hoạt động tốt mô hình “Công trường an toàn”.

- Gắn trách nhiệm Hiệu trưởng nhà trường trong việc ký kết hợp đồng xe đưa đón học sinh, có biện pháp xử lý nếu để xảy ra sai phạm. Phối hợp với các cơ quan chức năng trong việc kiểm soát an toàn đối với xe đưa đón học sinh; có biện pháp kiểm soát không để học sinh chưa đủ tuổi điều khiển xe mô tô, vi phạm quy định về điều khiển xe mô tô, xe gắn máy.

- Phối hợp với Ban ATGT tỉnh triển khai dự án về ATGT liên quan đến học sinh, sinh viên; triển khai vận động học sinh, sinh viên đi xe đạp đến trường; chỉ đạo tổ chức các chương trình, cuộc thi do các bộ, ngành Trung ương phát động.

9. Sở Thông tin và Truyền thông

- Tiếp tục triển khai thực hiện có hiệu quả Kế hoạch số 2123/KH-UBND ngày 19/10/2020 của UBND tỉnh thực hiện Đề án Tuyên truyền về An toàn giao thông trên các phương tiện thông tin đại chúng và hệ thống thông tin cơ sở giai đoạn 2020 – 2025 trên địa bàn tỉnh Gia Lai. Trọng tâm là các biện pháp phòng tránh tai nạn giao thông, cảnh báo nguy cơ, hậu quả, nguyên nhân tai nạn giao thông; phòng, chống tác hại của rượu, bia; xây dựng văn hóa giao thông. Chỉ đạo các hoạt động hưởng ứng “Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông” năm 2022.

- Chỉ đạo, hướng dẫn các cơ quan báo chí địa phương, các văn phòng đại diện, phóng viên thường trú trên địa bàn tỉnh và hệ thống thông tin cơ sở địa phương tăng cường thời lượng, đổi mới cách thức, xây dựng chuyên trang, chuyên mục tuyên truyền về bảo đảm TTATGT và những hướng dẫn về bảo đảm phòng, chống dịch khi tham gia giao thông đảm bảo tỷ lệ 50% tin, bài phê phán các hành vi xấu, hành vi vi phạm TTATGT; 50% tin bài về những kinh nghiệm, gương người tốt, việc tốt trong công tác bảo đảm TTATGT.

- Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ trong công tác tuyên truyền cả về hình thức tuyên truyền lẫn chuyển tải nội dung; ưu tiên mạng xã hội, mạng viễn thông.

10. Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch

- Tiếp tục triển khai thực hiện Quyết định số 3500/QĐ-BVHTTDL ngày 09/01/2013 của Bộ Văn hóa – Thể thao và Du lịch ban hành tiêu chí văn hóa giao thông đường bộ nhằm triển khai hiệu quả chủ đề Năm ATGT 2022; chỉ đạo các đơn vị trực thuộc và Phòng Văn hóa – Thông tin, Trung tâm Văn hóa, Thông tin và Thể thao cấp huyện lồng ghép tuyên truyền thông qua các hoạt động như xe loa lưu động, biểu diễn nghệ thuật, thể dục thể thao, các cuộc thi tìm hiểu về Luật Giao thông đường bộ,...

- Chỉ đạo, tổ chức Phong trào “Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hoá” và xây dựng khu dân cư, xã, phường, thị trấn, cơ quan, doanh nghiệp, trường học,... an toàn.

11. Sở Y tế

- Căn cứ tình hình diễn biến của dịch COVID-19, tham mưu UBND tỉnh hướng dẫn thống nhất các nhiệm vụ phòng, chống dịch trong hoạt động giao thông vận tải và công tác bảo đảm TTATGT.

- Nâng cao chất lượng, tăng cường kiểm tra, chấn chỉnh công tác khám sức khỏe cho người lái xe, người học lái xe; tiếp tục phối hợp với ngành Giao thông vận tải tổ chức thực hiện nghiêm công tác khám sức khỏe định kỳ đối với lái xe kinh doanh vận tải, xét nghiệm ma túy đối với toàn bộ lái xe được khám sức khỏe.

- Đánh giá thực trạng và nâng cao năng lực cho các trung tâm cấp cứu 115, các bệnh viện đa khoa cấp huyện, trạm y tế cấp xã dọc các quốc lộ, đảm bảo khả năng tiếp cận nhanh nạn nhân TNGT khi nhận được thông tin yêu cầu cấp cứu, giảm thiệt hại về người; chỉ đạo tập huấn kỹ năng sơ cứu TNGT cho cán bộ y tế cấp xã, Cảnh sát giao thông, Thanh tra giao thông, Công an xã, dân quân tự vệ và tình nguyện viên bảo đảm TTATGT tại cơ sở.

- Chỉ đạo các cơ sở y tế thực hiện kiểm tra chất ma túy, các chất kích thích khác và nồng độ cồn người điều khiển phương tiện vào cấp cứu; phối hợp các lực lượng chức năng để kiểm tra chất ma túy đối với người điều khiển phương tiện tham gia giao thông. Thống kê tình hình vi phạm quy định nồng độ cồn, ma túy của nạn nhân TNGT, nạn nhân tử vong do TNGT; định kỳ tổng hợp, cung cấp thông tin cho Ban An toàn giao thông tỉnh.

12. Các sở, ban, ngành, tổ chức đoàn thể, cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh

- Xây dựng kế hoạch năm ATGT 2022, kịp thời triển khai các giải pháp bảo đảm TTATGT ngay từ đầu năm; đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT, kỹ năng tham gia giao thông an toàn, tạo sự chuyên biến mạnh mẽ trong nhận thức và ý thức chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông; tập trung tuyên truyền, vận động thực hiện chủ đề “Xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch COVID-19” với tinh thần “vì sức khỏe, sinh mạng của người tham gia giao thông.

- Tiếp tục quán triệt và triển khai thực hiện có hiệu quả các văn bản chỉ đạo của Trung ương, của Tỉnh ủy, UBND tỉnh trong công tác bảo đảm TTATGT; đánh giá, tổng hợp, báo cáo kết quả triển khai thực hiện 07 Chỉ thị của Thủ tướng Chính phủ vào báo cáo định kỳ kết quả công tác bảo đảm TTATGT: Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 05/7/2016 về tăng cường các giải pháp cấp bách bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa trong tình hình mới; Chỉ thị số 29/CT-TTg ngày 05/10/2016 về xử lý phương tiện giao thông đường bộ hết niên hạn sử dụng, quá hạn kiểm định; Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông; Chỉ thị số 33/CT-TTg ngày 21/7/2017 về tăng cường công tác quản lý, lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt; Chỉ thị số 04/CT-TTg ngày 19/01/2018 về việc đẩy mạnh triển khai các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy; Chỉ thị số 24/CT-TTg ngày 23/8/2018 về tăng cường thực hiện các giải pháp cấp bách bảo đảm TTATGT trong hoạt động

vận tải đường bộ; Chỉ thị số 03/CT-TTg ngày 16/01/2020 về tăng cường thực hiện Luật phòng, chống tác hại của rượu, bia.

- Các thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh thực hiện nghiêm túc Quy chế hoạt động của Ban An toàn giao thông tỉnh; theo dõi, đôn đốc việc triển khai thực hiện công tác an toàn giao thông đối với địa bàn được phân công phụ trách.

- Phát huy mạnh mẽ vai trò của Mặt trận và các tổ chức chính trị-xã hội ở cơ sở để tổ chức các phong trào vận động nhân dân chấp hành pháp luật về TTATGT; xây dựng, nhân rộng các mô hình tự quản bảo đảm TTATGT phù hợp với thực tiễn, nhất là trong các khu dân cư dọc theo các tuyến quốc lộ, đường tỉnh; tổ chức tập huấn, hội thi tuyên truyền an toàn giao thông. Tiếp tục lồng ghép, cụ thể hóa nội dung tuyên truyền về bảo đảm TTATGT vào Cuộc vận động “Toàn dân đoàn kết xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh” gắn với phong trào “Toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT”.

13. Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố

Xây dựng kế hoạch năm ATGT trên địa bàn theo chủ đề năm 2022, tập trung một số nhiệm vụ trọng tâm sau:

- Tiếp tục tham mưu cấp ủy Đảng tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo hệ thống chính trị tham gia, phối hợp thực hiện công tác bảo đảm TTATGT. Thường xuyên kiểm tra, đôn đốc, kịp thời chỉ đạo, chấn chỉnh, đề ra các giải pháp kiềm chế TNGT trên địa bàn. Chỉ đạo thực hiện nghiêm việc báo cáo số liệu định kỳ TNGT, báo cáo nhanh, kịp thời các vụ tai nạn giao thông rất nghiêm trọng và đặc biệt nghiêm trọng xảy ra trên địa bàn về Ban An toàn thông tỉnh.

- Chỉ đạo, thực hiện công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT trên địa bàn gắn với việc phòng, chống dịch COVID-19; chú trọng tuyên truyền, vận động người dân vùng đồng bào dân tộc thiểu số, nhóm dân cư, nhóm thanh thiếu niên, hộ gia đình; phát huy mạnh mẽ vai trò của Mặt trận và các tổ chức đoàn thể, của già làng, chức sắc tôn giáo, trưởng thôn, tổ trưởng tổ dân phố, người có uy tín trong cộng đồng tham gia công tác vận động nhân dân, đặc biệt là thanh thiếu niên tự giác chấp hành pháp luật giao thông.

- Tiếp tục rà soát, xử lý kịp thời các vị trí nguy hiểm đường bộ theo thẩm quyền; sơn vạch tim đường, vạch giảm tốc, lắp đặt biển cảnh báo nguy hiểm từ đường phụ ra đường chính; lắp đặt đèn chiếu sáng trên quốc lộ và tỉnh lộ đi qua khu dân cư.

- Rà soát, kiểm soát xe mô tô không bảo đảm an kỹ thuật; yêu cầu các cơ sở sửa chữa xe mô tô, xe gắn máy cam kết không độ chế xe; phối hợp với ngành Giao thông vận tải tuyên truyền, vận động đẩy mạnh đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe mô tô cho người dân tại cơ sở, nhất là vùng sâu, vùng xa, vùng đồng bào DTTS.

- Chỉ đạo tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm; tổ chức các hoạt động cao điểm, chuyên đề xử lý các hành vi vi phạm là các nguyên nhân gây TNGT và tử vong do TNGT, như: vi phạm nồng độ cồn, ma túy; chạy quá tốc độ; không đội mũ bảo hiểm khi đi xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; vi phạm về phần đường,

làn đường, phóng nhanh, vượt ẩu; xe mô tô không đảm bảo an toàn kỹ thuật...

- Tập trung thiết lập TTATGT tại địa bàn cơ sở; huy động công an cấp xã và các tổ tự quản tham gia giữ gìn TTATGT, đặc biệt là tuyên truyền, vận động nhân dân tham gia bảo đảm TTATGT ở địa bàn cơ sở để kiểm chế, kéo giảm TNGT vùng nông thôn, vùng đồng bào dân tộc thiểu số, giảm tai nạn liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy, tai nạn liên quan đến thanh thiếu niên; quản lý chặt chẽ hành lang an toàn đường bộ, xe máy kéo nhỏ, bến đò khách ngang sông và phương tiện thủy nội địa trên địa bàn.

14. Đề nghị các Huyện ủy, Thị ủy, Thành ủy

Xây dựng kế hoạch, tổ chức tổng kết 10 năm thực hiện Chương trình số 40-CTr/TU ngày 26/11/2012 của Tỉnh ủy triển khai thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư (khóa XI) về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông.

Kế hoạch của các sở, ban, ngành, đơn vị, địa phương gửi về Ban ATGT tỉnh (qua Văn phòng Ban ATGT tỉnh; địa chỉ Email: batgtgialai@gmail.com) để theo dõi, tổng hợp báo cáo UBND tỉnh, Ủy ban ATGT Quốc gia./.

Nơi nhận:

- Văn phòng Chính phủ (b/c);
- Ủy ban ATGT Quốc gia (b/c);
- Bộ Công an, Bộ GTVT;
- TT Tỉnh ủy; TT. HĐND tỉnh;
- Đoàn ĐBQH tỉnh;
- Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy, Ban Dân vận Tỉnh ủy;
- Ủy ban MTTQ Việt Nam và các đoàn thể tỉnh;
- Chủ tịch và các PCT. UBND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành tỉnh;
- Các Huyện ủy, Thị ủy, Thành ủy;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Các Ủy viên Ban ATGT tỉnh;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
- Lãnh đạo Văn phòng UBND tỉnh;
- Lưu: VT, NC.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Võ Ngọc Thành