

KẾ HOẠCH

Năm An toàn giao thông 2019

“An toàn giao thông cho hành khách và người đi mô tô, xe máy”

Thực hiện Kế hoạch số 48/KH-UBATGTQG ngày 31/01/2019 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về Năm An toàn giao thông 2019; tiếp tục triển khai quyết liệt, thống nhất, đồng bộ các nội dung, giải pháp nhằm kiểm chế, kéo giảm tai nạn giao thông, đạt mục tiêu là năm thứ 4 liên tiếp kéo giảm tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh; Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2019 với chủ đề *“An toàn giao thông cho hành khách và người đi mô tô, xe máy”* như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích:

1.1. Nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, xây dựng văn hóa giao thông trong cộng đồng; đặc biệt là đối với đơn vị, cá nhân liên quan trong hoạt động vận chuyển hành khách và người tham gia giao thông bằng xe mô tô, xe gắn máy (kể cả xe máy điện, xe đạp điện).

1.2. Kiểm chế và kéo giảm các vụ tai nạn giao thông liên quan đến phương tiện vận chuyển hành khách và xe mô tô, xe gắn máy, tai nạn liên quan đến người dân tộc thiểu số.

1.3. *Triển khai quyết liệt các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; giảm thiểu tai nạn giao thông, phấn đấu kéo giảm tai nạn giao thông cả 03 tiêu chí từ 5 – 10%.*

2. Yêu cầu:

2.1. Tất cả các cấp ủy, chính quyền; từ tỉnh đến cơ sở chỉ đạo, tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2019.

2.2. Các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh và Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố xây dựng Kế hoạch cụ thể, tổ chức triển khai thực hiện hiệu quả, tiết kiệm, tránh hình thức.

2.3. Phát huy vai trò và gắn trách nhiệm người đứng đầu trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ của từng cơ quan, đơn vị và địa phương; đặc biệt là đối với cấp xã. Phổ biến, quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, công chức và người lao động.

2.4. Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Trước hết là chú trọng trong quản lý điều hành vận tải; trong tổ chức, điều khiển giao thông và trong giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về trật tự, an toàn giao thông.

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Tiếp tục quán triệt và triển khai thực hiện:

- Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và vận tải giao thông.

- Chỉ thị số 02-CT/TU ngày 22/12/2015 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh. Kế hoạch số 1196/KH-UBND ngày 26/3/2016 của UBND tỉnh triển khai thực hiện Chỉ thị số 02-CT/TU ngày 22/12/2015 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy.

- Chỉ thị số 09/CT-UBND ngày 05/4/2016 của UBND tỉnh về phát động Phong trào thi đua “Gia Lai chung tay vì an toàn giao thông”.

- Quyết định số 62/QĐ-UBND ngày 04/02/2015 của UBND tỉnh về việc ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện Chiến lược Quốc gia bảo đảm TTATGT đường bộ đến năm 2020 và tầm nhìn đến năm 2030 trên địa bàn tỉnh.

- Quyết định số 3500/QĐ-BVHTTDL ngày 09/10/2013 của Bộ Văn hóa – Thể thao – Du lịch ban hành tiêu chí văn hóa giao thông đường bộ.

- Công điện số 13/CĐ-UBND ngày 28/11/2015 của UBND tỉnh về việc nghiêm cấm xe công nông chở người, xe công nông lưu thông trên tuyến quốc lộ, đường tỉnh, trong thị trấn, thị xã và thành phố; Công điện số 07/CĐ-UBND ngày 06/7/2018 của UBND tỉnh về việc tăng cường kiểm soát, kiểm tra, xử lý nghiêm các xe công nông, xe máy kéo nhỏ chở người; xe công nông, xe máy kéo nhỏ lưu thông trên các quốc lộ, đường tỉnh, trong thị trấn, thị xã và thành phố trên địa bàn tỉnh.

- Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 05/7/2016 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường các giải pháp cấp bách bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa trong tình hình mới.

- Chỉ thị số 29/CT-TTg ngày 05/10/2016 về xử lý phương tiện giao thông đường bộ hết niên hạn sử dụng, quá hạn kiểm định.

- Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông.

- Chỉ thị số 33/CT-TTg ngày 21/7/2017 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác quản lý, lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt; Quyết định số 386/QĐ-UBND ngày 08/7/2015 của UBND tỉnh về việc ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện Quyết định số 994/QĐ-TTg ngày 19/6/2014 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt giai đoạn 2014-2020.

- Chỉ thị số 24/CT-TTg ngày 23/8/2018 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp cấp bách bảo đảm trật tự, an toàn trong hoạt động vận tải đường bộ.

- Chỉ thị số 04/CT-TTg ngày 19/01/2018 của Thủ tướng Chính phủ về việc đẩy mạnh triển khai các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện.

- Thông báo số 23/TB-VPCP ngày 16/01/2019 về Kết luận của Phó Thủ tướng thường trực Trương Hòa Bình – Chủ tịch Ủy ban ATGT Quốc gia tại Hội nghị tổng kết công tác bảo đảm TTATGT năm 2018; nhiệm vụ năm 2019.

- Thông báo số 25/TB-VPCP ngày 19/01/2019 về Kết luận của Phó Thủ tướng thường trực Trương Hòa Bình – Chủ tịch Ủy ban ATGT Quốc gia tại buổi họp về triển khai các giải pháp cấp bách bảo đảm TTATGT trong thời gian tới.

- Kế hoạch số 1396/KH-UBND ngày 27/6/2018 của UBND tỉnh triển khai Chương trình an toàn giao thông đường bộ thuộc Dự án tăng cường kết nối giao thông khu vực Tây Nguyên (QL.19).

- Công văn số 210/UBND-NC ngày 24/01/2019 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc tăng cường các giải pháp bảo đảm TTATGT.

2. Nâng cao hiệu quả công tác phổ biến, tuyên truyền, giáo dục pháp luật; kiên trì xây dựng văn hóa giao thông trong cộng đồng.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật trên tất cả các phương tiện thông tin đại chúng, mạng xã hội; phát huy vai trò của các tổ chức đoàn thể, các tổ chức tôn giáo; đặc biệt là vai trò của già làng, tổ trưởng tổ dân phố, người có uy tín trong cộng đồng. Bên cạnh đó, các cơ quan chức năng cũng phải tổ chức thực hiện phổ biến, tuyên truyền theo chức năng, nhiệm vụ; xem đây là một trong những nhiệm vụ quan trọng góp phần vào kết quả quản lý nhà nước.

- Tuyên truyền pháp luật bằng các hình thức đơn giản, dễ hiểu phù hợp với từng vùng, từng đối tượng. Tăng cường công tác giáo dục, phổ biến, tuyên truyền trong nhà trường.

- Tập trung tuyên truyền về các nguy cơ xảy ra TNGT và kỹ năng lái xe an toàn đối với mô tô, xe gắn máy, xe máy điện.

- Nâng cao ý thức tự bảo vệ mình và có trách nhiệm với hành khách đối với đội ngũ lái xe kinh doanh vận tải hành khách. Đẩy mạnh công tác hướng dẫn, phổ biến các dấu hiệu dễ nhận biết các quy định cơ bản về điều kiện kinh doanh vận tải hành khách để người dân giám sát, phản ánh và không tham gia giao thông trên các phương tiện thiếu an toàn.

3. Nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước về giao thông vận tải.

3.1. Bảo đảm tiến độ, chất lượng các dự án đầu tư xây dựng, cải tạo, nâng cấp kết cấu hạ tầng giao thông gắn với nâng cao hiệu quả công tác quản lý, bảo đảm an toàn giao thông công trình đang khai thác.

- Chủ động, kịp thời duy tu, bảo dưỡng, sửa chữa công trình giao thông đang khai thác; điều chỉnh tổ chức chức năng giao thông hợp lý, nâng cao hiệu quả khai thác, sử dụng, đảm bảo thông suốt, an toàn trong quá trình sử dụng.

- Ưu tiên sử dụng vốn bảo trì đường bộ, vốn sự nghiệp kinh tế và các nguồn vốn khác để xử lý các điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, các điểm đen phát sinh.

- Đẩy mạnh công tác bảo vệ hành lang an toàn đường bộ; chống lấn chiếm và tái lấn chiếm hành lang, đặc biệt là các hành vi lấn chiếm để họp chợ trái phép, coi nói, xây dựng công trình trái phép làm mất an toàn giao thông.

3.2. Tăng cường công tác quản lý hoạt động vận tải hành khách, hàng hóa bằng đường bộ; quản lý phương tiện và người lái.

- Tiếp tục thực hiện có hiệu quả các giải pháp tại Chỉ thị số 24/CT-TTg ngày 23/8/2018 của Thủ tướng chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp cấp bách bảo đảm trật tự, an toàn trong hoạt động vận tải đường bộ.

- Siết chặt công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; đẩy mạnh việc đào tạo, sát hạch cấp GPLX hạng A1 cho người dân vùng nông thôn, vùng có nhiều đồng bào dân tộc thiểu số.

- Khai thác, sử dụng có hiệu quả dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình, từ các trạm cân tích hợp tại các trạm thu phí BOT để xử lý vi phạm trong hoạt động vận tải, kiểm soát tải trọng xe.

- Tăng cường công tác quản lý nhà nước trong hoạt động đăng kiểm phương tiện; quản lý phương tiện hết niên hạn sử dụng (thông báo danh sách phương tiện; thu hồi giấy chứng nhận đăng ký, biển số; tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm).

- Nâng cao kiến thức, kỹ năng bảo trì xe cơ giới đường bộ cho chủ xe, lái xe cơ giới hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ.

3.3. Quản lý hoạt động đường thủy nội địa, phương tiện thủy nội địa tự phát, xe công nông, xe máy kéo nhỏ, xe mô tô không đảm bảo an toàn kỹ thuật.

4. Nâng cao năng lực, hiệu lực công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về trật tự, an toàn giao thông.

- Tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm đối với xe ô tô khách, xe tải, mô tô, xe máy: không đội mũ bảo hiểm khi đi xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; không thắt dây an toàn đối với người đi ô tô đối với xe có trang bị dây an toàn; vi phạm kích thước thành thùng hàng và tải trọng xe; vi phạm tốc độ, nồng độ cồn, chất ma túy đối với lái xe, đặc biệt là lái xe kinh doanh vận tải khối lượng lớn như xe chở khách từ 9 chỗ ngồi trở lên, xe tải nặng từ 10T trở lên, xe container... Xử lý nghiêm đối với vi phạm của cả lái xe, chủ xe, chủ hàng.

- Xử lý nghiêm tình trạng xe hết niên hạn sử dụng vẫn tham gia lưu thông, xe mô tô không đảm bảo an toàn kỹ thuật, xe công nông độ chế, xe máy kéo nhỏ chở người.

5. Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin nhằm nâng cao hiệu lực, hiệu quả trong công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm trật tự, an toàn giao thông; công tác quản lý, điều hành vận tải; khai thác hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông. Thực hiện có hiệu quả việc kết nối và chia sẻ dữ liệu về giao thông vận tải; vi phạm trật tự, an toàn giao thông; dữ liệu về tai nạn giao thông.

6. Tăng cường kiểm tra, thanh tra, phòng ngừa, chấn chỉnh tồn tại hạn chế, xử lý nghiêm những sai phạm, tiêu cực của lực lượng thực thi công vụ; động viên, khen thưởng kịp thời các tổ chức, cá nhân tiêu biểu có thành tích xuất sắc trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Ban An toàn giao thông tỉnh

- Tham mưu, giúp UBND tỉnh, Chủ tịch UBND – Trưởng ban Ban ATGT tỉnh chỉ đạo và chỉ đạo các sở, ban, ngành, tổ chức, đoàn thể và địa phương triển khai thực hiện nghiêm túc các văn bản chỉ đạo của Chính phủ, Ủy ban ATGT Quốc gia, của Tỉnh ủy và UBND tỉnh. Trong đó, chú trọng đến các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho hành khách và người đi xe mô tô, xe gắn máy.

- Tổ chức và hướng dẫn công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; các chiến dịch tuyên truyền chuyên đề nhằm nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật và về các biện pháp phòng ngừa tai nạn giao thông đối với người tham gia giao thông, đặc biệt là đối với hành khách và người đi xe mô tô, xe gắn máy. Tiếp nhận, phân bổ tài liệu tuyên truyền của Ủy ban ATGT Quốc gia. Mua sắm, cấp phát tài liệu giáo dục ATGT trong trường học.

- Xây dựng, ban hành và đôn đốc thực hiện Kế hoạch tuyên truyền và xử lý nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện giao thông năm 2019. Đôn đốc việc thực hiện Chỉ thị số 04/CT-TTg ngày 19/01/2018 của Thủ tướng Chính phủ về việc đẩy mạnh triển khai các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; chú trọng tuyên truyền, vận động đội mũ bảo hiểm cho trẻ em và mũ bảo hiểm đạt chuẩn có độ an toàn cao.

- Tổ chức các hoạt động hưởng ứng “Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông” năm 2019. Tiếp tục triển khai thực hiện Chương trình hỗ trợ mũ bảo hiểm cho học sinh lớp Một “Giữ trọn ước mơ” và Chương trình “Vòng tay nhân ái chia sẻ nỗi đau tai nạn giao thông”; thực hiện thí điểm mô hình nâng cao hiệu quả quản lý và bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với xe máy kéo nhỏ trên địa bàn tỉnh theo chỉ đạo của Ủy ban ATGT Quốc gia.

- Tiếp tục thực hiện xã hội hóa công tác bảo đảm TTATGT thông qua các chương trình, dự án phối hợp với các tổ chức, doanh nghiệp; phối hợp với Quỹ Phòng chống Thương vong Châu Á (AIP) thực hiện dự án “Mũ bảo hiểm cho trẻ em”, dự án “Giảm tốc độ - Trường học an toàn” thuộc Chương trình thách thức An toàn đường bộ cho trẻ em triển khai trên địa bàn thành phố Pleiku do Quỹ Botnar Thụy Sĩ tài trợ, Hiệp hội An toàn đường bộ toàn cầu (GRSP) quản lý.

- Đôn đốc, kiểm tra công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với các địa phương có tình hình trật tự, an toàn giao thông phức tạp, tai nạn giao thông tăng cao; đôn đốc việc thực hiện các Chương trình phối hợp hoạt động đối với cơ quan, tổ chức, đoàn thể.

- Tham mưu thành lập Đoàn kiểm tra liên ngành kiểm tra việc thực hiện quy định của pháp luật về TTATGT trong kinh doanh vận tải đối với tất cả các đơn vị kinh doanh vận tải; trong Quý I năm 2019, hoàn thành việc kiểm tra đối với các đơn vị có phương tiện gây tai nạn giao thông trong năm 2018 (*trừ các đơn vị đã kiểm tra theo Quyết định số 957/QĐ-UBND ngày 17/9/2018 của UBND tỉnh về thành lập Đoàn kiểm tra liên ngành kiểm tra đối với các đơn vị kinh doanh vận tải bằng ô tô trên địa bàn tỉnh có xảy ra tai nạn giao thông trong năm 2017 và 2018*).

- Phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan lập kế hoạch cụ thể khám sức khỏe toàn bộ lái xe kinh doanh vận tải chuyên nghiệp do Sở Giao thông vận tải cấp Giấy đăng ký kinh doanh; hoàn thành và triển khai trong Quý II năm 2019.

- Phối hợp với Sở Tài chính tổng hợp, thẩm định, trình UBND tỉnh quyết định phân bổ kinh phí an toàn giao thông từ nguồn ngân sách địa phương.

- Giao Văn phòng Ban giúp lãnh đạo Ban An toàn giao thông tỉnh theo dõi, kiểm tra, đôn đốc việc tổ chức thực hiện kế hoạch này; tổng hợp báo cáo kết quả thực hiện định kỳ (tháng, quý, năm) hoặc đột xuất; kịp thời đề xuất, kiến nghị giải quyết những vấn đề phát sinh trong triển khai thực hiện.

2. Sở Giao thông vận tải

- Nghiên cứu, đề xuất, kiến nghị các bộ, ngành Trung ương sửa đổi, bổ sung quy định pháp luật, tháo gỡ những vấn đề bất cập, khó khăn, vướng mắc trong công tác quản lý máy kéo nhỏ tham gia giao thông; tham mưu UBND tỉnh ban hành các văn bản quy phạm pháp luật theo thẩm quyền.

- Tổ chức tuyên truyền, phổ biến pháp luật về giao thông vận tải, hướng dẫn việc bảo trì xe cơ giới kinh doanh vận tải; lập và triển khai kế hoạch "Xây dựng văn hóa giao thông trong doanh nghiệp kinh doanh vận tải" gắn với phong trào thi đua "Doanh nghiệp vận tải an toàn" và "Lái xe an toàn", bảo đảm 100% đơn vị kinh doanh vận tải bằng ô tô được tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, kỹ năng và đạo đức nghề nghiệp cho người lái xe.

- Chỉ đạo, đôn đốc, kiểm tra bảo đảm tiến độ, chất lượng, an toàn giao thông các dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông và phối hợp thực hiện tốt các dự án trọng điểm trên địa bàn tỉnh.

- Kiểm tra, rà soát, đề nghị xử lý hoặc xây dựng kế hoạch xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên hệ thống quốc lộ và đường tỉnh trong năm 2019; kịp thời xử lý các điểm đen phát sinh; sơn kẻ đường; thay thế, điều chỉnh, bổ sung hệ thống biển báo hiệu đường bộ theo quy định; làm gờ giảm tốc, cải tạo bảo đảm an toàn nút giao giữa đường tỉnh và quốc lộ đi qua địa bàn tỉnh. Báo cáo tình hình và kết quả thực hiện trong Quý IV năm 2019.

- Triển khai kế hoạch bảo trì, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông; ứng trực, kịp thời sửa chữa, khắc phục hư hỏng, bảo đảm an toàn giao thông trong mùa mưa, bão; xây dựng các điểm dừng, điểm đón trả khách tuyến cố định trên các quốc lộ, đường tỉnh; cải tạo, nâng cấp đường tỉnh 668 đáp ứng các tiêu chí báo cáo Bộ Giao thông vận tải để chuyển thành quốc lộ.

- Tiếp tục triển khai thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 33/CT-TTg ngày 21/7/2017 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác quản lý, lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt; Quyết định số 994/QĐ-TTg ngày 19/6/2014 của Thủ tướng Chính phủ, Quyết định số 386/QĐ-UBND ngày 08/7/2015 của UBND tỉnh về Kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ.

- Tiếp tục siết chặt quản lý vận tải; nâng cao hiệu quả khai thác dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình, có biện pháp giám sát để xử lý vi phạm về tốc độ, hành trình và thời gian lái xe trong hoạt động vận tải. Chủ động phối hợp với các Trạm

thu phí sử dụng đường bộ (BOT) trên địa bàn tỉnh để kịp thời phát hiện xe hết niên hạn sử dụng, xe quá khổ, quá tải để xử lý vi phạm.

- Tổng kiểm tra, siết chặt công tác đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe tại các cơ sở đào tạo, sát hạch trên địa bàn tỉnh; phối hợp với Công an tỉnh để sử dụng thông tin về bằng lái xe vi phạm bị tạm giữ tại cơ quan Công an để kiểm tra nhằm phát hiện những trường hợp xin cấp lại giấy phép lái xe trong thời gian bị tạm giữ do vi phạm.

- Đẩy mạnh công tác đào tạo, sát hạch và cấp GPLX mô tô ngay tại địa bàn cơ sở, vùng sâu, vùng xa, vùng đồng bào dân tộc thiểu số; đặc biệt là công tác đào tạo, sát hạch và cấp GPLX đối với người đồng bào DTTS có trình độ học vấn thấp.

- Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra chuyên ngành; kiểm soát tải trọng phương tiện, thực hiện nghiêm quy định về kích thước thùng xe, bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường bộ, bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Tổ chức các đợt chuyên đề, cao điểm kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm theo thẩm quyền.

- Chỉ đạo các Trung tâm đăng kiểm định kỳ thông báo xe hết niên hạn sử dụng và quá hạn kiểm định để phục vụ công tác tuyên truyền, vận động giao nộp đăng ký, biển số và xử lý vi phạm.

- Tăng cường công tác quản lý nhà nước và hướng dẫn về chuyên môn, nghiệp vụ đối với các Phòng Kinh tế - Hạ tầng, Phòng Quản lý Đô thị về quản lý kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, đường thủy nội địa; có giải pháp kiểm soát phương tiện thủy nội địa tự phát.

3. Công an tỉnh

- Chỉ đạo huy động tối đa lực lượng, phương tiện, tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông; tập trung các lỗi là nguyên nhân chủ yếu dẫn đến tai nạn giao thông thông: Không đội mũ bảo hiểm khi đi xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; không thắt dây an toàn đối với người đi ô tô có trang bị dây an toàn; vi phạm kích thước thùng hàng và tải trọng xe; vi phạm tốc độ, nồng độ cồn, chất ma túy đối với lái xe, đặc biệt là lái xe kinh doanh vận tải khối lượng lớn như xe chở khách từ 9 chỗ ngồi trở lên, xe tải nặng từ 10T trở lên, xe container...

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông toàn tỉnh duy trì việc thực hiện kiểm tra, xử lý vi phạm quy định về nồng độ cồn đối với người lái xe và quy định về đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe máy, xe đạp điện. Phối hợp Công an các địa phương nơi chủ xe cư trú thực hiện việc thu hồi giấy chứng nhận đăng ký, biển số xe đối với xe hết niên hạn sử dụng; xử lý nghiêm lái xe, chủ phương tiện có phương tiện hết niên hạn sử dụng vẫn tham gia giao thông, báo cáo tình hình và kết quả thực hiện trong Quý IV năm 2019.

- Chỉ đạo Công an các địa phương có biện pháp ngăn chặn, xử lý tình trạng xe máy kéo nhỏ chở người; xe "dù", bên "cóc"; thanh thiếu niên càn quấy tụ tập, đua kéo, chạy xe mô tô tốc độ cao, xe mô tô không đảm bảo tiêu chuẩn kỹ thuật, người lái xe không có giấy phép lái xe, đã uống rượu, bia vẫn điều khiển phương tiện, chở nhiều người, không đội mũ bảo hiểm, phóng nhanh, vượt ẩu.

- Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; vận động toàn dân tham gia đảm bảo trật tự an toàn giao

thông gắn với phong trào “Toàn dân bảo vệ an ninh tổ quốc”.

- Đẩy mạnh phối hợp các lực lượng trong công tác TTKS đảm bảo TTATGT và phòng, chống các loại tội phạm, vi phạm pháp luật, đảm bảo ANTT trên các tuyến giao thông.

- Thông qua hoạt động tuần tra, kiểm soát, xử lý tai nạn, chủ động phát hiện những bất cập trong kết cấu hạ tầng, tổ chức giao thông, các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT đề nghị ngành chức năng xử lý, khắc phục.

- Tăng cường phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan trong việc kết nối, chia sẻ, khai thác, sử dụng có hiệu quả dữ liệu tai nạn, vi phạm, xử phạt trật tự, an toàn giao thông.

4. Sở Giáo dục và đào tạo

- Xây dựng và triển khai Kế hoạch Năm an toàn giao thông 2019 trong hệ thống giáo dục. Phát động “Tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh tới trường” – tháng 9 năm 2019.

- Tăng cường thực hiện các biện pháp tuyên truyền, giáo dục kiến thức an toàn giao thông; thường xuyên kiểm tra bảo đảm an toàn đối với xe ô tô đưa đón học sinh; có biện pháp ngăn chặn, xử lý phù hợp đối với học sinh không có Giấy phép lái xe, chưa đủ tuổi điều khiển xe mô tô, xe gắn máy đi học.

- Tiếp tục tổ chức ký cam kết không vi phạm trật tự giao thông trong cán bộ, giáo viên, học sinh, sinh viên, đưa tiêu chí chấp hành pháp luật giao thông làm tiêu chí đánh giá rèn luyện, đánh giá, xếp loại thi đua. Chỉ đạo, phát động học sinh tham gia các cuộc thi tìm hiểu pháp luật an toàn giao thông do Ủy ban ATGT Quốc gia, Bộ Giáo dục - Đào tạo tổ chức.

- Chỉ đạo tổ chức công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trước cổng trường trước giờ học và sau giờ tan học; tiếp tục kiện toàn và duy trì mô hình “Cổng trường an toàn”.

- Sơ kết việc phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh trong việc triển khai thực hiện Kế hoạch tặng mũ bảo hiểm đạt chuẩn cho toàn bộ học sinh vào lớp 1 năm học 2018-2019; tiếp tục phối hợp triển khai Kế hoạch năm 2019-2020 trên địa bàn tỉnh theo Kế hoạch của Ủy ban ATGT Quốc gia.

- Kiểm tra, đôn đốc, hướng dẫn công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông cho học sinh, sinh viên trong trường học.

5. Sở Văn hóa – Thể thao – Du lịch

- Tiếp tục quán triển, hướng dẫn triển khai thực hiện Quyết định số 3500/QĐ-BVHTTDL ngày 09/10/2013 của Bộ Văn hóa – Thể thao và Du lịch ban hành tiêu chí văn hóa giao thông đường bộ.

- Giám sát chặt chẽ việc gắn quảng cáo rượu, bia với cảnh báo tác hại, nguy cơ xảy ra tai nạn nếu điều khiển phương tiện sau khi đã sử dụng rượu, bia.

- Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc và Phòng, Trung tâm Văn hóa – Thông tin cấp huyện lồng ghép tuyên truyền thông qua các hoạt động như xe loa lưu động, biểu diễn nghệ thuật, thể dục thể thao, các cuộc thi tìm hiểu về Luật Giao thông đường bộ,... theo sát chủ đề năm 2019 “An toàn cho hành khách và an toàn cho

người đi mô tô, xe gắn máy”; chỉ đạo đơn vị chức năng triển khai rà soát, sửa chữa, thay thế các pa-nô tuyên truyền về an toàn giao thông đã hư hỏng, xuống cấp.

6. Sở Thông tin – Truyền thông, Báo Gia Lai, Đài Phát thanh – Truyền hình tỉnh: Xây dựng Kế hoạch chỉ đạo, định hướng cho đơn vị, địa phương và các cơ quan thông tin đại chúng đẩy mạnh tuyên truyền. Nâng cao hiệu quả các chuyên mục, chương trình và phát các thông điệp về an toàn giao thông.

7. Sở Tư pháp: Tiếp tục duy trì và tăng cường tuyên truyền pháp luật an toàn giao thông trên ấn phẩm “Tài liệu phổ biến pháp luật ở thôn, làng, khu dân cư”; đặc san phổ biến, giáo dục pháp luật tỉnh; sổ tay phổ biến giáo dục pháp luật dành cho người dân tộc thiểu số bằng tiếng Việt – Bahnar – Jrai;...

8. Sở Công thương: Có giải pháp trong việc quản lý chất lượng mũ bảo hiểm cho người đi mô tô, xe gắn máy; kiểm tra, quản lý chặt chẽ các cơ sở lắp ráp xe độ chế, phương tiện thủy nội địa. Phối hợp với các lực lượng chức năng, chính quyền địa phương xử lý nghiêm các tổ chức, cá nhân vi phạm.

9. Sở Tài chính: Chủ trì, phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh, Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải và địa phương nghiên cứu Thông tư 01/2018/TT-BTC xây dựng Quyết định ban hành Quy định về định mức chi và quản lý, sử dụng thanh quyết toán kinh phí an toàn giao thông thay thế Quyết định 11/2008/QĐ-UBND ngày 04/02/2008 của UBND tỉnh trình UBND xem xét, trình HĐND tỉnh phê chuẩn.

10. Sở Y tế

- Chỉ đạo các cơ sở y tế đủ điều kiện tổ chức khám sức khỏe toàn bộ lái xe kinh doanh vận tải thuộc các đơn vị do Sở Giao thông vận tải cấp Giấy đăng ký kinh doanh. Thực hiện tổng kiểm tra công tác khám và cấp Giấy chứng nhận sức khỏe cho người lái xe và người học lái xe trên địa bàn toàn tỉnh; xử lý nghiêm tổ chức, cá nhân vi phạm. Yêu cầu các cơ sở khám chữa bệnh thực hiện kiểm tra nồng độ cồn và chất ma túy đối với toàn bộ nạn nhân cấp cứu do tai nạn giao thông; thực hiện báo cáo kết quả định kỳ, đột xuất theo quy định.

- Phối hợp với Công an tỉnh trong công tác xét nghiệm các chất ma túy, nồng độ cồn đối với lái xe kinh doanh vận tải; phối hợp với ngành Giao thông vận tải thực hiện nghiêm công tác khám sức khỏe định kỳ, đột xuất đối với lái xe kinh doanh vận tải, xét nghiệm ma túy toàn bộ lái xe được khám sức khỏe theo quy định tại Thông tư liên tịch số 24/2015/TTLT/BYT-BGTVT ngày 21/8/2015 của Bộ Y tế - Bộ Giao thông vận tải quy định về tiêu chuẩn sức khỏe của người lái xe, việc khám sức khỏe định kỳ đối với người lái xe ô tô và quy định về cơ sở y tế khám sức khỏe cho người lái xe.

- Tiếp tục củng cố, kiện toàn các Tổ cấp cứu 115; kiện toàn nhân lực, nâng cao kỹ năng cấp cứu TNGT, trang bị phương tiện, trang thiết bị, cơ sở thuốc cho các Tổ cấp cứu ngoại viện.

- Tăng cường và nâng cao chất lượng thực hiện việc khám sức khỏe định kỳ đối với người lái xe ô tô và quy định về cơ sở khám sức khỏe cho người lái xe.

11. Đề nghị các Ban Chỉ đạo 50 Quân đoàn 3, Binh đoàn 15, Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh, Biên phòng tỉnh, Sư đoàn Bộ binh 2:

- Tham mưu, đề xuất tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo của cấp ủy, chỉ huy đơn vị đối với công tác bảo đảm TTATGT; phấn đấu giảm tai nạn giao thông ở cả 03 tiêu chí trong các đơn vị quân đội.

- Nâng cao hiệu lực, hiệu quả trong công tác quản lý, kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, sử dụng phương tiện vận tải quân sự; chất lượng đào tạo của các Trường đào tạo lái xe.

- Tăng cường công tác tuần tra kiểm soát, duy trì nghiêm việc chấp hành các quy định pháp luật, điều lệnh, điều lệ của Quân đội đối với người điều khiển phương tiện quân sự khi tham gia giao thông, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm quy định về trật tự, an toàn giao thông.

- Tiếp tục tăng cường công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT; phát huy và nhân rộng các mô hình xây dựng địa bàn điểm, đơn vị điểm về trật tự, an toàn giao thông; tích cực tham gia với địa phương trong việc thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; tổ chức, phối hợp triển khai có hiệu quả các nội dung và giải pháp đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn đứng chân.

12. Đề nghị Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy, Mặt trận và các tổ chức, đoàn thể:

- Xây dựng, ban hành và chỉ đạo triển khai thực hiện Kế hoạch tuyên truyền; chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị, lực lượng chức năng và địa phương tăng cường công tác phổ biến, tuyên truyền pháp luật ATGT đến đoàn viên, hội viên và nhân dân; đến vùng sâu, vùng xa, đặc biệt là vùng dân tộc thiểu số cư trú dọc các tuyến quốc lộ, đường tỉnh, đường huyện; phối hợp với các lực lượng chức năng, chính quyền và gia đình trong việc quản lý, giáo dục thanh thiếu niên cần quấy, thường xuyên vi phạm TTATGT; tổ chức tập huấn phổ biến kiến thức và huấn luyện kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn trong lứa tuổi thanh thiếu niên.

- Tập trung tuyên truyền về các nguy cơ và hậu quả của TNGT do vi phạm về nồng độ cồn, tốc độ, chở quá số người quy định; chạy xe lạng lách, đánh võng, phóng nhanh, vượt ẩu, không đội mũ bảo hiểm; chở người trên rơ moóc kéo theo máy kéo nhỏ; xe quá khổ, quá tải; sử dụng phương tiện độ chế, cũ nát, hết niên hạn sử dụng không đủ điều kiện an toàn tham gia giao thông.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền trực tiếp kết hợp tuyên truyền thông qua các chuyên mục, ấn phẩm, của cơ quan, đơn vị. Nghiên cứu đổi mới phương thức tuyên truyền theo hướng dễ tiếp cận, dễ tiếp thu và tạo sự thích thú, phù hợp với đối tượng tuyên truyền.

- Phối hợp với các cơ quan chức năng tuyên truyền, phổ biến các dấu hiệu nhận biết về điều kiện kinh doanh vận tải khách để người dân tham gia giám sát xe “dù”, bến “cóc”, các phương tiện không đủ điều kiện, không đảm bảo an toàn vận chuyển khách để người dân không đi và phản ánh đến cơ quan chức năng xử lý, chấn chỉnh.

- Tiếp tục củng cố, kiện toàn, nhân rộng các mô hình tự quản về TTATGT; phát huy vai trò Hội viên cựu chiến binh, của già làng, trưởng thôn, người có uy tín trong cộng đồng, các chức sắc tôn giáo,..., trong công tác tự quản, bảo đảm ATGT ở địa bàn cơ sở.

- Thường xuyên thực hiện kiểm tra, đôn đốc, hướng dẫn các tổ chức, đoàn thể cấp dưới trong việc triển khai các hoạt động vận động, tuyên truyền ở cơ sở.

13. Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố

Xây dựng kế hoạch bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn phù hợp với tình hình thực tế của địa phương theo chủ đề năm 2019, trong đó tập trung một số nhiệm vụ trọng tâm sau:

- Tiếp tục tham mưu cấp ủy Đảng tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo hệ thống chính trị tham gia thực hiện công tác bảo đảm TTATGT; tăng cường công tác kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện công tác bảo đảm TTATGT của các cơ quan chức năng; đánh giá kết quả triển khai, đề ra phương hướng, nhiệm vụ theo chủ đề của Năm an toàn giao thông 2019.

- Phát huy vai trò của các tổ chức đoàn thể trong công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT, hiệu quả tuyên truyền qua hệ thống phát thanh cơ sở; chú trọng nâng cao tinh thần trách nhiệm của trưởng thôn, tổ trưởng dân phố; phát huy vai trò của cựu chiến binh, của già làng, chức sắc tôn giáo, người có uy tín trong cộng đồng tham gia công tác vận động nhân dân, đặc biệt là thanh thiếu niên tự giác chấp hành pháp luật giao thông.

- Rà soát, kiểm soát xe mô tô không bảo đảm an kỹ thuật; yêu cầu các cơ sở sửa chữa xe ô tô, mô tô, xe gắn máy cam kết không độ chế xe; phối hợp với ngành Giao thông vận tải tuyên truyền, vận động đẩy mạnh đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe mô tô cho người dân tại cơ sở, nhất là vùng sâu, vùng xa, vùng đồng bào dân tộc thiểu số.

- Tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm: Nồng độ cồn; chạy quá tốc độ, lạng lách, đánh võng; không đội mũ bảo hiểm; chở quá số người quy định; xử lý nghiêm thanh thiếu niên tụ tập đua kéo. Tổ chức các đợt hoạt động chuyên đề, cao điểm tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm.

- Có biện pháp ngăn chặn triệt để tình trạng xe máy kéo nhỏ, xe máy phục vụ sản xuất nông lâm nghiệp chở người trên rơ moóc tham gia giao thông; tiếp tục thực hiện việc lắp đặt đèn chiếu sáng, công cụ phản quang trên tất cả các phương tiện. Không để phương tiện thủy nội địa và đồ ngang không bảo đảm an toàn chở khách hoạt động trên các lòng hồ thủy điện, thủy lợi; thực hiện nghiêm việc trang bị và sử dụng áo phao, dụng cụ nổi cứu sinh, cứu đuối.

- Ngăn chặn, xử lý xe quá khổ, quá tải ngay tại nơi xuất phát nguồn hàng; xe hết niên hạn sử dụng; xe khách đón trả khách và xe ô tô đậu đỗ không đúng nơi quy định; tình trạng vi phạm hành lang an toàn đường bộ; sử dụng vỉa hè, lòng đường làm nơi họp chợ trái phép. Chủ động xử lý “điểm đen”, vị trí nguy hiểm trên đường bộ theo phân cấp quản lý.

- Có biện pháp xử lý trách nhiệm các cơ quan, đơn vị và lực lượng chức năng để phương tiện hết niên hạn sử dụng, xe quá khổ, quá tải, xe máy kéo nhỏ chở người lưu thông trên đường trái quy định; phương tiện thủy nội địa hoạt động trái phép; thanh thiếu niên càn quấy tụ tập đông người đua kéo làm mất an ninh trật tự, an toàn xã hội và an toàn giao thông; thanh thiếu niên đồng bào DTTS sử dụng

phương tiện cũ nát, không đảm bảo an toàn; điều khiển phương tiện sau khi đã uống rượu bia, phóng nhanh, vượt ẩu, không đội mũ bảo hiểm, chở nhiều người...

- Thường xuyên kiểm tra, đôn đốc, kịp thời chỉ đạo, chấn chỉnh, đề ra các giải pháp kiểm chế TNGT trên địa bàn.

14. Các cấp, các ngành, các địa phương nâng cao trách nhiệm, triển khai công tác bảo đảm TTATGT, phấn đấu kéo giảm từ 5 – 10% cả 3 tiêu chí TNGT; chỉ đạo, nghiêm cấm cán bộ, công chức tuyệt đối không can thiệp vào quá trình xử lý vi phạm TTATGT của các lực lượng chức năng.

- Triển khai thực hiện các nhiệm vụ công tác theo Quyết định số 659/QĐ-UBND ngày 28/12/2018 của UBND tỉnh về phân bổ kinh phí thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT năm 2018.

- Định kỳ hàng tháng (hoặc đột xuất) báo cáo kết quả thực hiện Kế hoạch Năm ATGT 2019, các kế hoạch chuyên đề, cao điểm gửi Ban ATGT tỉnh (qua Văn phòng Ban) để tổng hợp, báo cáo Tỉnh ủy, UBND tỉnh, Ủy ban ATGT Quốc gia.

15. Các thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh thực hiện nghiêm túc Quyết định số 263/QĐ-UBND ngày 25/3/2016 của UBND tỉnh về việc phân công nhiệm vụ thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh Gia Lai.

Trên đây là Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2019, yêu cầu các cơ quan, đơn vị và địa phương triển khai thực hiện.

Nơi nhận:

- Đ/c Trương Hòa Bình - PTTg TTCP,
- Chủ tịch UBATGTQG (b/c);
- Ủy ban ATGTQG (b/c);
- Bộ CA, Bộ GTVT;
- TTr.TU, TTr.HĐND tỉnh;
- Đoàn ĐBQH tỉnh;
- Ban TGTU, Ban DVTU;
- Ủy ban MTTQVN và các đoàn thể tỉnh;
- Chủ tịch và các PCT UBND tỉnh;
- CVP và các PCVP UBND tỉnh;
- Cấp ủy, UBND các huyện, TX, TP;
- Các cơ quan, đơn vị liên quan theo kế hoạch;
- Các đồng chí thành viên BATGT tỉnh;
- Lưu: VT, NC.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Nguyễn Đức Hoàng