

KẾ HOẠCH

Thực hiện Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19 tháng 02 năm 2019 của Chính phủ và Kế hoạch số 219-KH/TU ngày 03 tháng 5 năm 2019 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01 tháng 02 năm 2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04 tháng 9 năm 2012 của Ban Bí thư (khóa XI) “về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông”

Thực hiện Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19 tháng 02 năm 2019 của Chính phủ về tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông giai đoạn 2019 – 2021 (gọi tắt là Nghị quyết số 12/NQ-CP) và Kế hoạch số 219-KH/TU ngày 03 tháng 5 năm 2019 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01 tháng 02 năm 2019 của Ban Bí thư (khóa XII) (gọi tắt là Kết luận số 45-KL/TW) về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04 tháng 9 năm 2012 của Ban Bí thư (khóa XI) về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông” (gọi tắt là Kế hoạch số 219-KH/TU), Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện với các nội dung sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Quán triệt, cụ thể hóa các nội dung Nghị quyết số 12/NQ-CP, Kế hoạch số 219-KH/TU; tiếp tục thực hiện tốt các nhiệm vụ, giải pháp đã nêu trong Chỉ thị số 18-CT/TW và Kết luận số 45-KL/TW; tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt để đạt được các mục tiêu, yêu cầu kéo giảm tai nạn giao thông, chống ùn tắc giao thông, phấn đấu giảm số thương vong do tai nạn giao thông mỗi năm từ 5% đến 10%.

- Nêu cao vai trò, trách nhiệm và tăng cường công tác chỉ đạo, điều hành của các sở, ban, ngành, chính quyền các cấp, trước hết là người đứng đầu; phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị, của toàn dân trong việc tham gia thực hiện bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông.

2. Yêu cầu

- Xác định công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông là một nội dung của công tác bảo đảm an ninh quốc gia, trật tự, an toàn xã hội; là một nhiệm vụ chính trị trọng tâm, thường xuyên, trách nhiệm trực tiếp của các sở, ban, ngành, chính quyền các cấp và các cơ quan, đơn vị.

- Công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông phải được chỉ đạo, điều hành, tổ chức thực hiện thường xuyên, liên tục, kiên quyết và kiên trì; tăng cường kiểm

tra, giám sát, đôn đốc việc tổ chức thực hiện. Các cơ quan, đơn vị, địa phương nghiêm túc tổ chức quán triệt, xây dựng kế hoạch bảo đảm trật tự, an toàn giao thông hàng năm và từng giai đoạn sát với chức năng, nhiệm vụ và tình hình thực tế của cơ quan, đơn vị, địa phương nhằm phòng ngừa tai nạn giao thông và chống ùn tắc giao thông.

- Đẩy mạnh việc triển khai các đề án, dự án về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông.

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Chủ động rà soát, sửa đổi, bổ sung theo thẩm quyền hoặc đề xuất, kiến nghị cấp trên sửa đổi, bổ sung, hoàn thiện hệ thống văn bản quy phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; lồng ghép các mục tiêu an toàn giao thông, phòng tránh ùn tắc giao thông vào các kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội, quy hoạch cấp tỉnh; tăng cường quản lý quy hoạch và đầu tư xây dựng có liên quan đến trật tự, an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông.

2. Tiếp tục tăng cường, đổi mới nội dung, hình thức, biện pháp tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông; kiên trì xây dựng văn hóa giao thông trong các tầng lớp nhân dân; xây dựng và nhân rộng các mô hình, điển hình tiên tiến.

3. Nâng cao chất lượng, hiệu quả quản lý nhà nước về giao thông vận tải; hiệu lực, hiệu quả của lực lượng tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm trật tự, an toàn giao thông.

4. Đầu tư ứng dụng khoa học - kỹ thuật công nghệ, hiện đại hoá công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, nhất là hệ thống giám sát, phát hiện vi phạm trật tự an toàn giao thông, quản lý hoạt động vận tải và tổ chức giao thông.

5. Tăng cường mối quan hệ phối hợp giữa các cơ quan, đơn vị liên quan trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông và tổ chức giao thông, đặc biệt là giữa ngành Công an với ngành Giao thông vận tải và Ủy ban nhân dân các cấp. Kết nối chia sẻ cơ sở dữ liệu, thông tin dùng chung phục vụ công tác quản lý nhà nước về giao thông vận tải và tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Các cấp, các ngành, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam, các tổ chức đoàn thể tỉnh tiếp tục tuyên truyền, quán triệt Chỉ thị số 18-CT/TW, Kết luận số 45-KL/TW của Ban Bí thư; Nghị quyết số 12/NQ-CP của Chính phủ; Kế hoạch số 219-KH/TU của Ban Thường vụ Tỉnh ủy; Kế hoạch hành động thực hiện Nghị quyết 30/NQ-CP ngày 01/3/2013 của Chính phủ và Chương trình số 40-CTr/TU ngày 26/11/2012 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW, ban hành theo Quyết định số 209/QĐ-UBND ngày 08/5/2013; Kế hoạch số 1196/KH-UBND ngày 26/3/2016 triển khai thực hiện Chỉ thị số 02-CT/TU ngày 22/12/2015 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh.

- Kịp thời triển khai thực hiện nghiêm túc các văn bản chỉ đạo của Chính phủ,

Thủ tướng Chính phủ, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, các bộ, ngành Trung ương và của Tỉnh ủy, Ủy ban nhân dân tỉnh.

- Nêu cao vai trò, trách nhiệm, trước hết là người đứng đầu tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo, điều hành đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; tuyên truyền, vận động cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, người lao động gương mẫu chấp hành các quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và vận động người thân, gia đình cùng thực hiện.

2. Sở Giao thông vận tải

- Làm đầu mối, tham mưu cho Ủy ban nhân dân tỉnh trong việc tham gia, đề xuất sửa đổi Luật Giao thông đường bộ, Luật Giao thông đường thủy nội địa, các quy định pháp luật có liên quan đến trật tự an toàn giao thông và các quy hoạch cấp quốc gia, quy hoạch ngành, chuyên ngành thuộc lĩnh vực giao thông vận tải; cập nhật và tiếp tục triển khai Chiến lược quốc gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ đến năm 2020 tầm nhìn đến năm 2030 trên địa bàn tỉnh; thực hiện các giải pháp phát triển giao thông công cộng, từng bước hạn chế phương tiện cá nhân.

- Tăng cường quản lý nhà nước về giao thông vận tải. Tham mưu cho Ủy ban nhân dân tỉnh trong việc xây dựng phương án phát triển mạng lưới đường bộ, phát triển kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa trong quy hoạch tỉnh trên cơ sở quy hoạch cấp quốc gia và quy hoạch vùng; huy động các nguồn lực, đẩy mạnh xây dựng hạ tầng giao thông vận tải hợp lý, liên hoàn, thông suốt, trong đó ưu tiên xây dựng các công trình giao thông trọng điểm.

- Tăng cường công tác bảo trì, bảo đảm khai thác hiệu quả, bền vững hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông hiện có; quản lý trật tự hành lang an toàn giao thông đường bộ.

- Lập và triển khai các kế hoạch, đề án, dự án; đến năm 2021 xử lý dứt điểm những điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông đã phát hiện trên hệ thống đường tỉnh và các quốc lộ được ủy thác quản lý. Sử dụng quỹ bảo trì đường bộ làm giảm tốc, cải tạo bảo đảm an toàn nút các giao giữa đường tỉnh và quốc lộ đi qua địa bàn tỉnh; triển khai các giải pháp bảo đảm an toàn cho người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện.

- Kiểm tra, siết chặt kỷ cương công tác quản lý an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với phương tiện cơ giới đường bộ; đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe và có biện pháp quản lý chặt chẽ người điều khiển phương tiện giao thông. Siết chặt công tác quản lý vận tải và duy trì kiểm soát tải trọng phương tiện, gắn chặt trách nhiệm chủ sở hữu phương tiện giao thông với trách nhiệm quản lý, sử dụng xe.

- Trao đổi, chia sẻ thông tin nhằm tăng cường công tác phối hợp trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và tổ chức giao thông; đồng thời, ứng dụng mạnh mẽ khoa học - kỹ thuật công nghệ, hiện đại hoá công tác quản lý hoạt động vận tải và tổ chức giao thông, bảo đảm sẵn sàng kết nối thuận lợi với hệ thống điều hành chung của bộ, ngành Trung ương.

- Xử lý những sai phạm, tiêu cực trong thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Gắn trách nhiệm trực tiếp của cơ quan và thủ trưởng cơ quan quản lý nhà nước với lĩnh vực được giao quản lý nếu để xảy ra vụ việc đặc biệt nghiêm trọng.

3. Công an tỉnh

- Bố trí đủ lực lượng đảm đương được nhiệm vụ, tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, chú trọng tuần tra lưu động; đẩy mạnh ứng dụng công nghệ cao, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ để phát hiện và xử lý các hành vi vi phạm về trật tự, an toàn giao thông, trong đó ưu tiên xử lý hành vi vi phạm về nồng độ cồn, chất ma túy, vi phạm quy định tốc độ, sử dụng điện thoại di động, không thắt dây an toàn khi ngồi trên ô tô, không đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên xe mô tô, xe máy; vi phạm quy định về an toàn, kỹ thuật và tải trọng của xe ô tô chở khách từ 9 chỗ ngồi trở lên và xe ô tô tải có tải trọng từ 10T trở lên.

- Nâng cao hiệu lực, hiệu quả và trách nhiệm trong công tác cưỡng chế thi hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông. Xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông, đặc biệt là hành vi lái xe vi phạm nồng độ cồn, sử dụng ma túy hoặc các chất kích thích khác; trách nhiệm của chủ phương tiện vận tải trong việc quản lý để lái xe gây ra hậu quả nghiêm trọng. Điều tra làm rõ và kiên quyết xử lý nghiêm khắc các đối tượng gây tai nạn giao thông.

- Tăng cường công tác đào tạo, tập huấn, diễn tập chỉ huy và phối hợp lực lượng giữa Cảnh sát phòng cháy chữa cháy và lực lượng khác trong công tác cứu nạn, cứu hộ đối với các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng.

- Trao đổi, chia sẻ thông tin nhằm tăng cường công tác phối hợp trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và tổ chức giao thông; đồng thời, ứng dụng mạnh mẽ khoa học - kỹ thuật công nghệ, hiện đại hoá công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, nhất là hệ thống giám sát, phát hiện, xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông, bảo đảm sẵn sàng kết nối thuận lợi với hệ thống điều hành chung của bộ, ngành Trung ương.

- Xử lý những sai phạm, tiêu cực trong thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Gắn trách nhiệm trực tiếp của cơ quan và thủ trưởng cơ quan quản lý nhà nước với lĩnh vực được giao quản lý nếu để xảy ra vụ việc đặc biệt nghiêm trọng.

4. Sở Giáo dục và Đào tạo thực hiện giáo dục, phổ biến, tuyên truyền pháp luật về an toàn giao thông, văn hóa giao thông, kỹ năng tham gia giao thông an toàn trong chương trình chính khóa và các hoạt động ngoại khóa cho học sinh, sinh viên.

5. Sở Y tế

- Thực hiện tốt quy định xét nghiệm nồng độ cồn trong máu, ma túy và các chất kích thích khác của người điều khiển phương tiện giao thông cơ giới đường bộ theo yêu cầu của cơ quan Công an; xét nghiệm nồng độ cồn trong máu đối với người điều khiển phương tiện giao thông cơ giới đường bộ và người bị tai nạn giao thông được đưa đến cơ sở khám bệnh, chữa bệnh để cấp cứu, điều trị; cung cấp kết quả xét nghiệm cho các cơ quan có trách nhiệm theo quy định pháp luật.

- Tiếp tục tăng cường năng lực, phương tiện phục vụ hoạt động sơ cấp cứu tai nạn giao thông cho hệ thống cấp cứu 115 và Bệnh viện đa khoa cấp huyện, trạm y tế cấp xã.

- Thống kê nạn nhân tai nạn giao thông được đưa vào cấp cứu, điều trị tại các cơ sở y tế và nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông; định kỳ cung cấp thông tin cho Ban An toàn giao thông tỉnh, Ban An toàn giao thông các huyện, thị xã, thành phố.

6. Sở Xây dựng tăng cường quản lý công tác quy hoạch và điều chỉnh quy hoạch xây dựng, quy hoạch phát triển đô thị, bảo đảm khả năng đáp ứng, kết nối giao thông đô thị; đảm bảo quy mô, diện tích đỗ xe trong đô thị, không gian vỉa hè, lối đi bộ, đáp ứng các yêu cầu về an toàn giao thông đô thị.

7. Sở Tài chính chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải, Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh và các cơ quan, đơn vị, địa phương xây dựng, tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh quy định về quản lý, sử dụng và thanh toán, quyết toán kinh phí bảo đảm trật tự an toàn giao thông do ngân sách nhà nước cấp trên địa bàn tỉnh; tham mưu sử dụng kinh phí xử phạt vi phạm hành chính về trật tự an toàn giao thông phục vụ cho nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông; tổng hợp, xây dựng dự toán ngân sách thực hiện kế hoạch bảo đảm trật tự an toàn giao thông hàng năm trình Hội đồng nhân dân tỉnh phê duyệt.

8. Sở Kế hoạch và Đầu tư chủ trì, phối hợp với các sở, ngành, địa phương phân bổ nguồn đầu tư trung hạn, dài hạn và các nguồn vốn hợp pháp khác cho các dự án đầu tư phát triển giao thông vận tải thực hiện mục tiêu giảm tai nạn giao thông, chống ùn tắc giao thông.

9. Sở Thông tin và Truyền thông, Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch, các sở, ngành chủ động tham mưu và chỉ đạo tổ chức triển khai các đề án, chương trình, kế hoạch về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông của Trung ương và địa phương ban hành.

- Sở Thông tin và Truyền thông chỉ đạo, định hướng phát huy có hiệu quả các loại hình tuyên truyền phù hợp với tình hình hiện nay, kết hợp các phương pháp truyền thống với việc ứng dụng công nghệ thông tin như báo điện tử, mạng xã hội... để nâng cao nhận thức của nhân dân, trách nhiệm tự giác chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông, thực hiện tốt nếp sống văn hoá giao thông; kịp thời lên án các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông; xác định đây là nghĩa vụ và quyền lợi để góp phần bảo vệ sự an toàn của cá nhân, gia đình và cộng đồng xã hội.

10. Ban chỉ đạo 50, Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh

- Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự an toàn giao thông đến từng quân nhân, công nhân viên quốc phòng trong lực lượng vũ trang tỉnh; gắn trách nhiệm của lãnh đạo, chỉ huy với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông của cơ quan, đơn vị thuộc quyền.

- Nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước trong lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, tập trung vào công tác quản lý, sử dụng phương tiện vận tải quân sự; kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường.

- Tăng cường kiểm tra, kiểm soát xe quân sự để duy trì nghiêm việc chấp hành các quy định của pháp luật, của Quân đội về trật tự, an toàn giao thông đối với phương tiện, quân nhân điều khiển phương tiện tham gia giao thông.

11. Ban An toàn giao thông tỉnh

- Chủ động, tích cực tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo triển khai các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh.

- Phối hợp Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam, các tổ chức đoàn thể tỉnh và các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, xây dựng văn hóa giao thông, kỹ năng tham gia giao thông an toàn.

- Phối hợp ngành chức năng và địa phương thường xuyên rà soát, kiểm tra, kiến nghị cơ quan quản lý, cấp có thẩm quyền xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông.

- Phối hợp với các sở, ngành, tổ chức có liên quan cụ thể hóa các nhiệm vụ, giải pháp được giao trong các chương trình, kế hoạch của tỉnh và trong Kế hoạch này tích hợp vào Kế hoạch "*Năm An toàn giao thông*" hàng năm để chỉ đạo triển khai thực hiện; đồng thời kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện; tổng hợp, đánh giá, báo cáo kết quả thực hiện với Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và Ủy ban nhân dân tỉnh.

12. Đề nghị các cấp ủy đảng, Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức đoàn thể tỉnh tích cực vận động nhân dân, đoàn viên, hội viên chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị và sự tích cực tham gia của các tầng lớp nhân dân thực hiện nhiệm vụ bảo đảm an toàn giao thông, đạt được mục tiêu kiểm chế, giảm thiểu tai nạn giao thông, chống ùn tắc giao thông.

- Phát huy vai trò, chức trách, nhiệm vụ, tập trung lãnh đạo, chỉ đạo tiếp tục đẩy mạnh Phong trào "*Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc*" gắn với Phong trào "*Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa*" và Cuộc vận động "*Toàn dân đoàn kết xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh*"; xây dựng khu dân cư, xã, phường, thị trấn, cơ quan, doanh nghiệp, trường học... an toàn; thực hiện kiểm tra, giám sát, sơ kết, tổng kết, đúc kết kinh nghiệm, nhân rộng các mô hình, điển hình tiên tiến, đặc biệt là chú trọng phát triển và nâng cao chất lượng các mô hình tự quản tại cơ sở, xây dựng mô hình tại các địa bàn phức tạp về trật tự, an toàn giao thông.

13. Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố

- Xây dựng kế hoạch cụ thể để tổ chức chỉ đạo, triển khai hiệu quả các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông gắn với nhiệm vụ phát triển kinh tế - xã hội, an ninh quốc phòng của địa phương để đạt được các mục tiêu, yêu cầu kéo giảm tai nạn giao thông, khắc phục ùn tắc giao thông, phấn đấu giảm số thương vong do tai nạn giao thông mỗi năm từ 5% đến 10%.

- Gắn trách nhiệm của người đứng đầu Ủy ban nhân dân cấp huyện, cấp xã với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; không xem xét các hình thức thi

đưa, khen thưởng đối với tập thể Ủy ban nhân dân và Chủ tịch Ủy ban nhân dân – Trưởng ban an toàn giao thông cấp huyện, cấp xã nếu trong năm đề xảy ra tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng trên địa bàn mà nguyên nhân đã được cấp trên chỉ đạo nhưng chưa khắc phục.

Nơi nhận:

- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia;
- TT.Tỉnh ủy; TT. HĐND tỉnh;
- Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh;
- Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy;
- Ủy ban MTTQVN tỉnh và các đoàn thể;
- CT và các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- CVP và các PCVP UBND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành tỉnh;
- Các huyện ủy, thị ủy, thành ủy;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
- Lưu: VT, KTTH, CNXD, VHXX, NC.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**



Võ Ngọc Thành