

KẾ HOẠCH

thực hiện Kết luận số 45-KL/TW, ngày 01 tháng 02 năm 2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW, ngày 04 tháng 9 năm 2012 của Ban Bí thư (khóa XI) về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông

Thực hiện Kết luận số 45-KL/TW, ngày 01 tháng 02 năm 2019 của Ban Bí thư (khóa XII) về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW, ngày 04 tháng 9 năm 2012 của Ban Bí thư (khóa XI) về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông (gọi tắt là Kết luận 45-KL/TW, Chỉ thị 18-CT/TW), Ban Thường vụ Tỉnh ủy ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện, cụ thể như sau:

I- MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU**1. Mục đích**

- Quán triệt, cụ thể hóa các nội dung Kết luận 45-KL/TW và tiếp tục thực hiện tốt các nhiệm vụ, giải pháp đã nêu trong Chỉ thị 18-CT/TW; tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt để đạt được các mục tiêu, yêu cầu giảm thiểu tai nạn giao thông, khắc phục ùn tắc giao thông, lập lại trật tự an toàn giao thông.

- Nêu cao vai trò, trách nhiệm và tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo của cấp ủy, chính quyền, sở, ban, ngành, Mặt trận Tổ quốc và các đoàn thể chính trị - xã hội từ tỉnh đến cơ sở, trước hết là người đứng đầu; phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị, của toàn dân trong việc tham gia thực hiện bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và khắc phục ùn tắc giao thông.

2. Yêu cầu

- Xác định công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông là một nội dung của công tác bảo đảm an ninh quốc gia, trật tự, an toàn xã hội; là một nhiệm vụ chính trị trọng tâm, thường xuyên, trách nhiệm trực tiếp của cấp ủy, chính quyền, các cơ quan, đơn vị, địa phương.

- Công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông phải được lãnh đạo, chỉ đạo, tổ chức thực hiện thường xuyên, liên tục; tăng cường kiểm tra, giám sát, đôn đốc việc

tổ chức thực hiện. Các cấp ủy, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc và các đoàn thể chính trị - xã hội các cấp nghiêm túc tổ chức quán triệt, triển khai thực hiện Kết luận 45-KL/TW và Kế hoạch này của Ban Thường vụ Tỉnh ủy; xây dựng kế hoạch sát với chức năng, nhiệm vụ và tình hình thực tế của cơ quan, đơn vị, địa phương nhằm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, phòng ngừa tai nạn và khắc phục ùn tắc giao thông.

II- NHỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP

1. Công tác lãnh đạo, chỉ đạo thực hiện

Cấp ủy, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc và đoàn thể chính trị - xã hội các cấp tiếp tục tuyên truyền, quán triệt, triển khai thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp được xác định tại Chỉ thị 18-CT/TW, Kết luận 45-KL/TW, Chương trình số 40-CTr/TU, ngày 26 tháng 11 năm 2012 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về *thực hiện Chỉ thị 18-CT/TW*, Chỉ thị số 02-CT/TU, ngày 22 tháng 12 năm 2015 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về *tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh* phù hợp với đặc điểm, tình hình của từng cấp, ngành, đoàn thể, địa phương.

2. Tiếp tục tăng cường, đổi mới nội dung, hình thức, biện pháp tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; xây dựng và nhân rộng các mô hình, điển hình tiên tiến

- Phát huy có hiệu quả các loại hình tuyên truyền phù hợp với tình hình hiện nay, kết hợp các phương pháp truyền thống với việc ứng dụng công nghệ thông tin, như: Báo điện tử, mạng xã hội... để nâng cao nhận thức của nhân dân, trách nhiệm tự giác chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, thực hiện tốt nếp sống văn hóa giao thông; kịp thời lên án các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông; xác định đây là nghĩa vụ và quyền lợi để góp phần bảo vệ sự an toàn của cá nhân, gia đình và cộng đồng xã hội. Cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức phải gương mẫu chấp hành các quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và vận động người thân, gia đình cùng thực hiện.

- Cấp ủy, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc và đoàn thể chính trị - xã hội các cấp, trước hết là người đứng đầu phải phát huy vai trò, chức trách, nhiệm vụ, tập trung lãnh đạo, chỉ đạo tiếp tục đẩy mạnh Phong trào "*Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc*" gắn với Phong trào "*Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa*" và Cuộc vận động "*Toàn dân đoàn kết xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh*"; xây dựng khu dân cư, xã, phường, thị trấn, cơ quan, doanh nghiệp, trường học... an toàn; tăng cường kiểm tra, giám sát, sơ kết, tổng kết, đúc kết kinh nghiệm, nhân rộng các mô hình, điển hình tiên tiến, đặc biệt là chú trọng phát triển và nâng cao chất lượng các mô hình tự quản tại cơ sở, xây dựng mô hình tại các địa bàn phức tạp về trật tự, an toàn giao thông.

3. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông

- Chủ động rà soát, sửa đổi, bổ sung theo thẩm quyền hoặc đề xuất, kiến nghị cấp trên sửa đổi, bổ sung, hoàn thiện hệ thống văn bản quy phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông, bảo đảm đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ trong tình hình mới.

- Tăng cường quản lý nhà nước về giao thông vận tải; tập trung rà soát, xây dựng quy hoạch phát triển hạ tầng giao thông, huy động các nguồn lực, đẩy mạnh xây dựng hạ tầng giao thông vận tải hợp lý, liên hoàn, thông suốt; trong đó, ưu tiên xây dựng các công trình giao thông trọng điểm; kết hợp vừa đầu tư xây dựng mới vừa cải tạo, bảo trì, đảm bảo khai thác hiệu quả, bền vững hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông hiện có; quản lý trật tự hành lang an toàn giao thông, vỉa hè, đường phố; có kế hoạch xử lý những điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, những nút thắt ùn tắc giao thông. Thực hiện các giải pháp phát triển giao thông công cộng, từng bước hạn chế phương tiện cá nhân.

- Tăng cường kỷ cương quản lý an toàn kỹ thuật phương tiện và bảo vệ môi trường; đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe và có biện pháp quản lý chặt chẽ người điều khiển phương tiện giao thông. Siết chặt công tác quản lý vận tải và duy trì kiểm soát tải trọng phương tiện, gắn chặt trách nhiệm chủ sở hữu phương tiện giao thông với trách nhiệm quản lý, sử dụng xe.

- Nâng cao hiệu lực, hiệu quả và trách nhiệm trong công tác cưỡng chế thi hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông. Xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông, đặc biệt là hành vi lái xe vi phạm nồng độ cồn, sử dụng ma túy hoặc các chất kích thích khác; trách nhiệm của chủ phương tiện vận tải trong việc quản lý để lái xe gây ra hậu quả nghiêm trọng. Điều tra làm rõ và kiên quyết xử lý nghiêm khắc các đối tượng gây tai nạn giao thông.

- Nâng cao năng lực của đội ngũ cán bộ làm công tác quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông, nêu cao tinh thần trách nhiệm, gương mẫu khi thi hành công vụ. Bố trí đủ lực lượng đảm đương được nhiệm vụ; kiên quyết xử lý những sai phạm, tiêu cực trong thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Gắn trách nhiệm trực tiếp của cơ quan và thủ trưởng cơ quan quản lý nhà nước với lĩnh vực được giao quản lý nếu để xảy ra vụ việc đặc biệt nghiêm trọng.

4. Đầu tư ứng dụng khoa học - kỹ thuật công nghệ, hiện đại hóa công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, nhất là hệ thống giám sát, phát hiện vi phạm trật tự an toàn giao thông.

5. Tăng cường mối quan hệ phối hợp giữa các cơ quan, đơn vị liên quan trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và tổ chức giao thông, đặc biệt là giữa

ngành Công an với ngành Giao thông vận tải và ủy ban nhân dân các cấp. Kết nối, chia sẻ cơ sở dữ liệu, thông tin dùng chung phục vụ công tác quản lý nhà nước về giao thông vận tải và tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về trật tự, an toàn giao thông.

III- TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Các cấp ủy, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc và các đoàn thể chính trị - xã hội tỉnh tổ chức quán triệt, xây dựng chương trình, kế hoạch thực hiện Kết luận 45-KL/TW và Kế hoạch này, đảm bảo phù hợp với tình hình thực tế của cơ quan, đơn vị, địa phương. Thường xuyên quan tâm lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện.

2. Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy tuyên truyền, phổ biến nội dung Kết luận 45-KL/TW và Kế hoạch này đến cán bộ, đảng viên và các tầng lớp nhân dân.

3. Ban cán sự đảng Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo Ủy ban nhân dân tỉnh xây dựng kế hoạch cụ thể triển khai thực hiện Kế hoạch này trên địa bàn tỉnh; chủ trì, phối hợp với các cơ quan chuyên trách tham mưu, giúp việc Tỉnh ủy kiểm tra, đôn đốc việc tổ chức thực hiện Kết luận 45-KL/TW và Kế hoạch này; định kỳ tổng hợp kết quả thực hiện, báo cáo Ban Thường vụ Tỉnh ủy, Ban Bí thư theo quy định.

Nơi nhận:

- Ban Bí thư (để báo cáo),
- Văn phòng Trung ương Đảng, Vụ Địa phương II - Văn phòng Trung ương tại Thành phố Hồ Chí Minh,
- Ban Tuyên giáo Trung ương,
- Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia,
- Đảng ủy Công an Trung ương,
- Ban cán sự đảng Bộ Giao thông vận tải,
- Các cơ quan chuyên trách tham mưu, giúp việc Tỉnh ủy; các ban cán sự đảng, đảng đoàn, huyện ủy, thị ủy, thành ủy, đảng ủy trực thuộc Tỉnh ủy, Ban Thường vụ Tỉnh đoàn,
- Các sở, ban, ngành của tỉnh,
- Các đồng chí Tỉnh ủy viên,
- Lưu Văn phòng Tỉnh ủy.

T/M BAN THƯỜNG VỤ
PHÓ BÍ THƯ



Hồ Văn Niên