

KẾ HOẠCH

Phòng chống, ứng phó, đảm bảo giao thông trên các tuyến đường tỉnh và trên QL.25, QL.14C, QL.19D, đường TSD khi có bão lũ, thiên tai xảy ra trong năm 2022

Căn cứ Quyết định số 142/QĐ-UBND ngày 08/2/2022 của UBND tỉnh ban hành Kế hoạch phòng chống thiên tai tỉnh Gia Lai giai đoạn 2021-2025; Thông báo số 22/TB-TCĐBVN ngày 28/01/2022 của Tổng cục ĐBVN về thông báo kết luận của Tổng cục Trưởng Tổng cục ĐBVN tại hội nghị tổng kết công tác PCTT&TKCN năm 2021 và triển khai nhiệm vụ năm 2022.

Căn cứ tình trạng cầu, đường trên các tuyến thuộc Sở Giao thông vận tải quản lý. Để chủ động trong công tác phòng chống, ứng phó bão lũ, nhằm hạn chế và khắc phục nhanh hậu quả thiệt hại do bão lũ gây ra, Sở GTVT xây dựng Kế hoạch phòng chống, ứng phó đảm bảo giao thông trên 10 tuyến đường tỉnh và trên 4 tuyến quốc lộ như QL.25, QL.14C, QL.19D, đường TSD (đoạn Km320-Km411, Km440-Km475) khi có bão lũ, thiên tai xảy ra với các nội dung sau:

I. Mục đích, yêu cầu

1. Mục đích

Chủ động phòng ngừa và kịp thời đối phó với mọi tình huống do thiên tai lụt, bão gây ra nhằm hạn chế tới mức thấp nhất những thiệt hại về người và tài sản đường bộ; luôn đảm bảo giao thông thông suốt.

2. Yêu cầu

Các Phòng, thanh tra Sở và các đơn vị có liên quan nêu cao tinh thần trách nhiệm trong công tác phòng chống lụt, bão với nguyên tắc “*Phòng ngừa chủ động, ứng phó kịp thời, khắc phục khẩn trương, hiệu quả và phương châm 4 tại chỗ*” nhằm hạn chế thấp nhất về thiệt hại khi có bão, lũ, thiên tai xảy ra; kịp thời tổ chức khắc phục hậu quả lụt bão, thiên tai đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn trong mọi tình huống.

II. Nội dung Kế hoạch

1. Nhiệm vụ chung

- Sở GTVT kiện toàn Ban chỉ đạo PCTT&TKCN tại Quyết định số 189/QĐ-SGTVT ngày 18/3/2017. Do đồng chí Phó Giám đốc phụ trách lĩnh vực Kết cấu hạ tầng làm Trưởng ban; Các thành viên Ban CH thực hiện nhiệm vụ theo sự phân công của Trưởng ban tại Quyết định số 464/QĐ-BCH ngày 18/7/2019.

- Tập trung đẩy nhanh công tác thi công sửa chữa các tuyến đường để hoàn thành trước mùa mưa bão năm 2022. Thường xuyên tổ chức kiểm tra, đánh giá

hiện trạng các tuyến đường bộ, cầu, cống..., đặc biệt là các công trình xây dựng, kịp thời phát hiện các sự cố để có phương án xử lý kịp thời ngay từ đầu, không để sự cố diễn biến phức tạp thêm.

- Đảm bảo giao thông khi xảy ra sạt lở, ách tắc giao thông trên các tuyến đường, cảnh báo an toàn khi xảy ra ngập úng đường.

- Duy trì chế độ trực Ban chỉ huy PCTT&TKCN Sở; bố trí lực lượng 24/24 giờ khi có bão, lũ xảy ra và khi có sự cố.

- Thường xuyên kiểm tra công tác chuẩn bị PCTT&TKCN của các đơn vị Quản lý đường bộ; Nắm chắc tình hình diễn biến, tổ chức khắc phục sửa chữa kịp thời để đảm bảo giao thông bước 1 thông suốt, an toàn. Giữ mối liên hệ với các địa phương; đặc biệt là địa bàn được tỉnh phân công phụ trách huyện Chư Pưh để kịp thời phối hợp ứng phó khi cần thiết.

- Tổng hợp, báo cáo đột xuất, định kỳ về diễn biến và thiệt hại do mưa bão gây ra với Ban chỉ huy PCTT&TKCN Sở, tỉnh, UBND tỉnh, Tổng cục Đường bộ Việt Nam và Bộ Giao thông vận tải theo quy định.

2. Nhiệm vụ cụ thể thực hiện

2.1. Hệ thống tuyến đường được giao quản lý

Sở GTVT Gia Lai được Bộ Giao thông vận tải, Tổng cục Đường bộ Việt Nam, UBND tỉnh giao quản lý, thực hiện đảm bảo giao thông đối với:

- 04 tuyến quốc lộ, với tổng chiều dài 370.81Km, 82 cầu (QL25: 111.81Km, QL14C: 90.5, QL.19D: 45.5Km, đường TSD: 123Km).

- 10 tuyến đường tỉnh, với tổng chiều 372.5Km, 37 cầu (ĐT.661, ĐT.663, ĐT.664, ĐT.665, ĐT.666, ĐT.667, ĐT.668, ĐT.669, ĐT.670B, ĐT.662B).

2.2. Công tác chuẩn bị vật tư

- Kiểm tra, tập hợp các vật tư phục vụ cho công tác phòng chống, ứng phó bão tại Công ty CP XD&QLSC cầu đường Gia Lai, các hạt quản lý đường bộ (*Lưu trữ tại công ty: linh kiện dàn Bailey; 37 dầm thép I450 chiều dài các loại; Lưu trữ tại các hạt Ayun Pa, Krông Pa, Kông Chro, Đak Đoa: 28 dầm thép I450 chiều dài 12m; 09 dầm I500 dài 12m; 12 dầm I350 chiều dài 6m và 06 dầm H300 chiều dài 12m; 8 dầm I900 dài 10,5m; 28 dầm I800 dài 10,5m; 24 dầm 2I550 dài 10,5m; 01 bộ cầu giàn Bailey dài 24m*).

- Phương tiện xe, máy móc các loại giao các Công ty quản lý đường bộ (Công ty CP XD và QLSC Cầu đường Gia Lai; Công ty CP QL và SC đường bộ Gia Lai) chủ động kiểm tra và sửa chữa bảo trì, đảm bảo sẵn sàng hoạt động khi cần thiết.

2.3. Nhiệm vụ triển khai những việc trước mùa mưa bão

Trước mùa mưa bão BCH Sở cùng với các đơn vị Quản lý đường bộ xác định từng vị trí xung yếu và các sự cố có thể xảy ra trong mùa mưa bão, từ đó xác định công việc cụ thể cho từng tuyến đường phải thực hiện ngay trước mùa mưa bão nhằm giảm thiểu thiệt hại khi có sự cố. Chỉ đạo Công ty CP QLSC đường bộ Gia Lai, Công ty CP XD và QLSC Cầu đường Gia Lai chú ý những công việc có liên quan đến công trình thoát nước đối với nền, mặt đường, hệ thống an toàn giao thông, cột thủy chí trên tuyến.

Căn cứ tình hình thực tế từng tuyến đường, Ban chỉ huy Sở chỉ đạo các Công ty quản lý đường bộ kiểm tra và triển khai ngay một số nhiệm vụ như sau:

a. Đối với công trình thoát nước trên tuyến

Rà soát, kiểm tra trên các tuyến QL.25, QL.14C, QL.19D, đường TSD (đoạn Km320-Km411, Km440-Km475) và trên tất cả 10 tuyến đường tỉnh (ĐT661, ĐT662B, ĐT663, ĐT664, ĐT665, ĐT666, ĐT667, ĐT668, ĐT669, ĐT670B) toàn bộ hệ thống cầu, cống phát hiện những chỗ hư hỏng kịp thời sửa chữa ngay.

Khởi thông ống cống, thượng hạ lưu dòng chảy đảm bảo thoát nước nhanh chóng, các đoạn rãnh dọc hay bị bồi lắng cần kiểm tra và khai thông kịp thời không để nước chảy tràn trên mặt đường gây xói lở nền đường.

Lòng cầu phải được phát, dọn sạch sẽ không để rác và cây trôi đọng, quán vào trụ cầu. Nếu có phải xử lý ngay để dòng chảy được thông thoáng.

Các vị trí thường xảy ra ngập lụt, các ngàm, tràn phải chú ý sơn lại cọc tiêu, cọc thủy chí và được theo dõi thường xuyên. Khi có nước ngập phải bố trí người điều khiển giao thông.

b. Đối với mặt đường

Công tác vá ổ gà, lát nhựa đảm bảo giao thông trên tất cả các tuyến đường cần phải nhanh chóng thực hiện xong trước mùa mưa bão.

Đối với các tuyến đường, đoạn tuyến là đường đất (như QL14C, ĐT 666) cần rà soát các vị trí hay lầy lội, đọng nước cần tiến hành khơi thoát nước, san gạt, đắp đất cục bộ các đoạn xung yếu đảm bảo không gây ách tắc giao thông khi mưa bão xảy ra.

c. Công tác an toàn giao thông

- Lực lượng tuần đường phải thường xuyên tuần tra trên đường nhằm phát hiện ngay những hư hỏng. Trong những ngày mưa bão cần phải bố trí người trực 24h/24h và liên tục cập nhật thông tin hằng ngày về Công ty quản lý và Sở Giao thông vận tải (thông qua Ban chỉ huy Sở). Khi phát hiện hư hỏng phải kịp thời sửa chữa ngay (nếu là các hư hỏng trong tầm khả năng sửa chữa của tổ tuần đường); Phải tổ chức phân luồng đảm bảo giao thông và kịp thời báo cáo cho Hạt trưởng, Công ty quản lý, Sở GTVT (nếu là những hư hỏng ngoài tầm kiểm soát của tuần đường).

- Sơn lại cọc tiêu, biển báo bị mờ, bổ sung ngay các cọc và biển báo bị mất.

- Phát quang tất cả các vị trí đường cong có khả năng che khuất tầm nhìn, các vị trí che khuất biển báo, cọc tiêu, cọc thủy chí.

- Các tuyến có công trình xây dựng cơ bản, sửa chữa định kỳ yêu cầu các nhà thầu thi công nhanh chóng thực hiện thi công đến đâu gọn gàng, xong đến đó. Không để vật liệu lấn, tràn ra mặt đường, lề đường làm tắc rãnh thoát nước. Nhắc nhở các đơn vị thi công cử người trực công trình khi mùa mưa bão đến. Bố trí biển báo hiệu, các rào chắn để báo hiệu, cảnh báo cho người và phương tiện biết các vị trí công trình đang thi công.

- Các đường tránh phục vụ thi công phải đảm bảo, thông suốt, không lầy lội đảm bảo cho phương tiện lưu thông khi cần thiết.

d. Một số điểm trọng yếu trên tuyến các đơn vị quản lý cần lưu ý, thực hiện

- **Đường tỉnh 661:** Thường xuyên kiểm tra trên tuyến.

- **Đường tỉnh 662B:** Cần bố trí tuần đường kiểm tra thường xuyên trên tuyến trong lúc mưa bão đến. Bố trí người thường xuyên trực kiểm tra lòng cầu Sông Ba, sông Ayun. Khi thấy hiện tượng xói, sạt lở đường phải xử lý ngay. Phối hợp với Ban QLDA Đầu tư xây dựng tỉnh bảo đảm giao thông đối với các đoạn đã bàn giao để xây dựng cơ bản.

- **Đường tỉnh 663:** Thường xuyên kiểm tra trên tuyến; phối hợp, đôn đốc Ban QLDA Đầu tư xây dựng tỉnh bảo đảm giao thông đối với các đoạn Km0-Km13+700, Km33-Km47 đang thi công xây dựng cơ bản.

- **Đường tỉnh 664:** Thường xuyên kiểm tra, tuần tra trên tuyến, lưu ý các Cầu Ia Châm, Cầu Ia Blan, khi có mưa bão phải bố trí người trực khơi thông rác, cây trôi không để vướng vào mố, trụ cầu. Phối hợp, đôn đốc Ban QLDA Đầu tư xây dựng tỉnh bảo đảm giao thông đối với đoạn Km0-Km15+350 đang thi công xây dựng cơ bản.

- **Đường tỉnh 665:** Bố trí tuần đường kiểm tra thường xuyên trên tuyến. Công ty quản lý chuẩn bị các máy móc, thiết bị để phối hợp với Chủ đầu tư, các đơn vị thi công xây dựng cơ bản trên tuyến đảm bảo giao thông các đoạn tuyến đang triển khai thi công.

Thường xuyên kiểm tra Cầu treo Ia Mơ khi mùa mưa bão đến, chú ý kiểm tra thường xuyên các vị trí bu lông, cáp treo, trụ cầu và hồ neo.

- **Đường tỉnh 666:** Bố trí tuần đường kiểm tra thường xuyên trên tuyến đặc biệt các đoạn đường đất cần ban gạt đảm bảo giao thông. Tập trung dọn cây trôi, sơn và chỉnh sửa lại các cọc tiêu, cọc thủy chỉ.

- **Đường tỉnh 667:** Thường xuyên kiểm tra trên tuyến khi mùa mưa bão đến. Chú ý đào rãnh vị trí hay bị cát, đất đá tràn ra mặt đường như Km7+470, Km10+350, Km11+250, Km12+350, Km12+850, Km13+550, Km25+900. Bố trí người trực cầu Yang Trung (Km28+900) khi có lũ lớn.

- **Đường tỉnh 668:** Thường xuyên kiểm tra trên tuyến khi mưa bão đến, nạo vét các đoạn có rãnh xây; Lưu ý các đoạn taluy dương cao có khả năng sạt lở.

- **Đường tỉnh 669:** Thường xuyên kiểm tra Cầu Suối Vối, Cầu Đăk Lốp, bố trí người trực cầu và vớt rác, cây trôi khi mùa mưa bão đến. Bố trí người thường xuyên kiểm tra đoạn đường qua hồ thủy điện An Khê – Kanak đoạn Km6+150 – Km6+350; Lưu ý các vị trí cát tràn Km19+300, Km20, Km21+500, Km23+900, Km24+600.

- **Đường tỉnh 670B:** Bố trí tuần đường kiểm tra thường xuyên trên tuyến khi mưa bão đến; Khơi thông, cầu cống.

- **Quốc lộ 25:** Bố trí tuần đường kiểm tra thường xuyên trên tuyến. Các cầu Klúi, Mláh, Lệ Bắc, Cây Sung, Sông Bờ, Ia Sol, Ake chú ý khi lũ về phải bố trí người trực; dọn dẹp không để rác vướng vào mố, trụ cầu gây nguy hiểm cho cầu.

Công ty quản lý SC đường bộ Gia Lai chuẩn bị máy móc phục vụ hốt đất đá khi có sạt lở trên tuyến đặc biệt là Đèo Tô Na tại Km111+200; Cát tràn Km76-Km78, Km73-Km74.

- **Quốc lộ 14C:** Thường xuyên tuần tra, kiểm tra phát hiện đất sạt, cây đổ trên tuyến cần xử lý ngay. Các vị trí dốc lớn phải khơi thông rãnh thoát nước, tạo rãnh để tránh nước làm xói nền đường. Công ty CP XD&QLSC Cầu đường Tập trung máy móc để san gạt đoạn đường đất bị lầy lội. Chú ý kiểm tra và khơi thông cầu, cống trên tuyến. Bố trí người trực cầu Sê San khi mưa bão đến.

- **Quốc lộ 19D:** Bố trí tuần đường kiểm tra thường xuyên trên tuyến khi mưa bão đến. Lưu ý thường xuyên kiểm tra các vị trí cua tay áo có taluy dương cao khuất tầm nhìn và có nguy cơ sạt lở trên tuyến Km7, Km16, Km19-Km20, Km29... Khơi thông cống, rãnh trên tuyến.

- **Đường Trường Sơn Đông:** Thường xuyên tuần tra, kiểm tra trên tuyến. Vết rãnh và hốt đất sạt, cát tràn đoạn Km320-Km326; Km442 - Km444.

Chú ý kiểm tra và khơi thông cầu, cống trên tuyến. Bố trí người trực Cầu Đăk Phi Hao Km362+100, Cầu C10, cầu Quý Đức Km404+564 và cầu Ealy Km448+142, thông thoáng vật cản, cây trôi quấn vào mố trụ cầu; Lưu ý cử người trực và phân luồng giao thông tại cầu tràn hay ngập nước khi mưa lớn, bão lũ: Km335+410, Km346+750. Chuẩn bị máy móc ứng phó khi đất đá đoạn dốc Ba Cô (Km350), dốc Pờ Tô (Km371-Km372) các vị trí taluy dương trên tuyến có khả năng bị sạt do mưa bão.

2.4. Báo cáo, xử lý tình huống trong và sau bão lũ

a. Trục ban

- Ngay khi có tin bão, áp thấp nhiệt đới gần bờ, Ban chỉ huy Sở chỉ đạo các thành viên trong Ban, các Công ty quản lý đường bộ theo dõi chặt chẽ diễn biến của cơn bão, luôn trực 24/24h, đồng thời triển khai các công tác Phòng chống, ứng phó lụt bão. Khi có sự cố phải triển khai khắc phục ngay để đảm bảo giao thông thông suốt và báo cáo kịp thời cho cấp trên biết chỉ đạo. Những đoạn bị ngập úng xói lở bố trí người trực ở hiện trường để hướng dẫn người và xe qua lại.

- Phòng QLKCHTGT chịu trách nhiệm tham mưu văn bản đôn đốc các đơn vị, địa phương về PCTT và TKCN, đảm bảo giao thông thông suốt. Tổng hợp báo cáo cấp trên để xử lý kịp thời.

- Lãnh đạo các đơn vị quản lý phải trực tiếp kiểm tra hiện trường để nắm bắt cụ thể tình hình.

b. Chế độ báo cáo:

- Trong ngày trực các đơn vị quản lý phải thực hiện báo cáo chính xác, kịp thời (bằng điện thoại 0269.3826498, fax: 0269.3824241, mail: ketcauhatanggiaothong@gmail.com; Zalo nhóm) vào các thời điểm sau:

Lần 1: từ 7h00' - 8h00'

Lần 2: từ 10h00' - 10h45'

Lần 3: từ 13h00' - 14h00'

Lần 4: từ 16h00' - 16h45'

- Các sự cố bất thường khác phải báo cáo ngay cho Lãnh đạo Sở, Ban chỉ huy Sở, Phòng QLKCHTGT biết, chỉ đạo thực hiện.

- Phòng QLKCHTGT chịu trách nhiệm tổng hợp báo cáo nhanh cho Lãnh đạo Sở và Ban chỉ huy PCTT và TKCN tỉnh biết. Trường hợp cấp thiết báo cáo cho Ban PCTT và TKCN Bộ Giao thông vận tải, Tổng cục Đường bộ Việt Nam thực hiện chế độ báo cáo 1 lần trong ngày.

- Sau bão lũ qua, tổng hợp thiệt hại hệ thống công trình giao thông và an toàn giao thông để báo cáo cấp trên. Phòng QLKCHTGT chủ động xử lý các văn bản của cấp trên, các báo cáo của các đơn vị trong Ngành và các địa phương liên quan đến công tác phòng chống, ứng phó. Tham mưu cho lãnh đạo Sở triển khai phương án Phòng chống và ứng phó.

c. Phối hợp ứng phó

- Trường hợp cấp bách huy động thêm phương tiện, thiết bị của các Công ty quản lý đường bộ và các đơn vị trong ngành để ứng cứu đảm bảo giao thông khi mưa bão, lũ lụt xảy ra. Trường hợp đặc biệt báo cáo UBND tỉnh để huy động lực lượng, phương tiện của các đơn vị khác đứng trên địa bàn để phục vụ công tác ứng cứu.

- Khi có lệnh điều động ứng cứu: Phòng Kế hoạch tài chính vận tải, Phòng Quản lý phương tiện và người lái cung cấp số liệu về phương tiện gồm: số lượng, chủng loại, đơn vị cung ứng, thời gian và địa điểm để Phòng QLKCHTGT tham mưu Lãnh đạo Sở chỉ đạo, triển khai thực hiện. Thanh tra Sở phối hợp thực hiện công tác đảm bảo giao thông và phân luồng, điều tiết giao thông khi cần thiết.

d. Công tác phối hợp với các địa phương và các đơn vị liên quan:

- Trước khi mùa mưa đến đề nghị UBND các huyện, thị xã, thành phố chỉ đạo phòng chức năng, kiểm tra tất cả các công trình giao thông trên địa bàn, phát hiện xử lý những vị trí có nguy cơ xói lở, mất an toàn có biện pháp xử lý để đảm bảo giao thông trong mùa mưa, bão.

- Khi xảy ra bão, lũ, Ban chỉ huy Sở chủ động nắm bắt tình hình hư hỏng các công trình giao thông trên địa bàn tỉnh, phối hợp kịp thời với các địa phương nhằm tăng cường chỉ huy, vật tư, thiết bị, con người đảm bảo giao thông thông suốt trên toàn tỉnh. Đặc biệt thường xuyên theo dõi, phối hợp chặt chẽ với huyện Chư Pưh (địa phương được Ban Chỉ huy PCTT&TKCN tỉnh phân công) trong công tác ứng phó thiên tai xảy ra.

- Phối hợp với Cục QLDB III và các Nhà đầu tư BOT 36.71, BOT Đức Long thực hiện ứng phó, đảm bảo giao thông trong mùa mưa bão, khi có sự cố xảy ra trên các tuyến QL.19, Đường HCM, đường TSD đoạn (Km230-Km320).

e. Xử lý và khắc phục hậu quả bão lụt

- Khắc phục hậu quả lụt, bão, đảm bảo giao thông thực hiện theo đúng quy định tại Thông tư số 03/2019/TT-BGTVT ngày 11/01/2019 về quy định phòng, chống và khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ; Thông tư 43/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ GTVT sửa đổi, bổ sung Thông tư số 03/2019/TT-BGTVT; Luật phòng, chống thiên tai số 33/2013/QH13.

- Phòng QLKCHTGT chịu trách nhiệm tham mưu cho Ban chỉ huy Sở về phương án xử lý và khắc phục hậu quả lụt bão, phương án đảm bảo giao thông bước I khi có sự cố xảy ra.

- Các Đơn vị thực hiện quản lý, bảo trì tổ chức hướng dẫn điều tiết giao thông tại các điểm ách tắc do mưa bão gây nên, bố trí đủ biển báo, barie, mục tiêu là đảm bảo cho người và phương tiện tham gia giao thông hoạt động an toàn, trực tiếp tổ chức lực lượng tiến hành sửa chữa khắc phục hậu quả theo chỉ đạo của Ban chỉ huy Sở.

- Đơn vị thực hiện quản lý, bảo trì chủ động đề xuất xử lý khắc phục đảm bảo giao thông bước 1.

2.5. Nhiệm vụ các Phòng, Thanh tra Sở

2.5.1. Phòng Quản lý kết cấu hạ tầng giao thông

Thường trực Công tác PCTT-TKCN của Sở, chủ trì, đôn đốc các đơn vị, các Phòng, thanh tra Sở triển khai thực hiện tốt Kế hoạch “*Phòng chống, ứng phó, đảm bảo giao thông trên các tuyến đường tỉnh và trên QL.25, QL.14C, QL.19D, đường TSD*” khi có bão lũ, thiên tai xảy ra. Trên cơ sở Kế hoạch này, hàng năm Phòng tham mưu Lãnh đạo Sở có văn bản chỉ đạo, đôn đốc các đơn vị liên quan thực hiện theo tình hình diễn biến thời tiết của năm.

Tham mưu lãnh đạo Sở kiểm tra, đôn đốc, theo dõi công tác phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn trên địa bàn huyện Chư Puh; phối hợp phòng KTHT huyện kiểm tra, bảo trì, sửa chữa các tuyến đường xung yếu trên địa bàn huyện, nhằm đảm bảo giao thông trước, trong và sau mùa mưa bão.

2.5.2. Phòng Kế hoạch tài chính vận tải

- Chủ trì, phối hợp với Phòng QLPT&NL rà soát về phương tiện gồm: số lượng, chủng loại, đơn vị cung ứng, thời gian và địa điểm để có kế hoạch dự phòng huy động phương tiện vận tải đường bộ phù hợp với địa hình khi xảy ra thiên tai để kịp thời tham mưu Lãnh đạo Sở chỉ đạo triển khai thực hiện khi cần thiết phải huy động ứng phó hoặc lệnh triệu tập huy động của UBND tỉnh.

- Tuyên truyền đến các Doanh nghiệp vận tải đảm bảo an toàn vận tải hành khách khi có mưa bão.

2.5.3. Phòng Quản lý phương tiện và Người lái

- Phối hợp với Phòng KH-TC-VT Rà soát, thống kê các phương tiện, máy móc hiện có trên địa bàn;

- Kiểm tra, theo dõi, đôn đốc thực hiện công tác phòng chống, ứng phó thiên tai và TKCN của các địa phương có bến dò ngang tự phát, phương tiện thủy nội địa tự phát, các phương tiện thủy nội địa phục vụ khách du lịch...; Phối hợp với các địa phương tuyên truyền đến người dân, hộ dân tuyệt đối không sử dụng các phương tiện thủy trên các lòng hồ, sông khi có mưa, bão.

2.5.4. Phòng QLCLCTGT

Phối hợp, đề nghị các Chủ đầu tư chỉ đạo các nhà thầu thi công tăng cường các biện pháp đảm bảo giao thông trong quá trình thi công, đặc biệt trong mùa mưa bão; xây dựng phương án bảo đảm giao thông và ứng phó, khắc phục sự cố, hư hỏng công trình đường bộ đang thi công do mưa bão, thiên tai gây ra.

2.5.5. Thanh tra Sở

- Tăng cường công tác Tuần tra trên tuyến đường, đặc biệt trong mùa mưa bão. Kịp thời phát hiện các hư hỏng, mất an toàn và tham mưu Lãnh đạo Sở chỉ đạo các đơn vị cơ quan thực hiện.

- Chủ động phối hợp với Công an, Chính quyền địa phương, Phòng QLKCHTGT, Công ty CP QLSC Đường bộ Gia Lai và Công ty CP XD&QLSC Cầu đường Gia Lai, tổ chức phân luồng, hướng dẫn người và phương tiện tham gia giao thông khi đường hoặc công trình giao thông bị hư hỏng, sự cố do mưa bão, thiên tai gây ra, không để xảy ra ùn tắc giao thông; Cùng tham gia ứng cứu khi cần thiết.

2.5.6. Văn phòng Sở

Chủ trì, phối hợp với các phòng chuyên môn đăng tải các văn bản quy phạm pháp luật về Phòng, chống thiên tai và TKCN, các tài liệu tuyên truyền hướng dẫn liên quan.

Trên đây là Kế hoạch Phòng chống, ứng phó, đảm bảo giao thông trên các tuyến đường tỉnh và trên QL.25, QL.14C, QL.19D, đường TSD (*đoạn Km320-Km411, Km440-Km475*) khi có bão lũ, thiên tai xảy ra trong năm 2022 của Sở Giao thông vận tải Gia Lai./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh (báo cáo);
- Ban chỉ huy PCTT&TKCN tỉnh (báo cáo);
- Lãnh đạo Sở (báo cáo);
- Trưởng ban và các thành viên;
- Cục QLDB III;
- UBND các huyện, TX, TP;
- Các phòng ban Sở;
- Phòng KT-HT các huyện;
- Phòng QLĐT các thị xã, thành phố;
- Các CTy quản lý đường bộ (thực hiện);
- Nhà đầu tư BOT 36.71 (phối hợp);
- Nhà đầu tư BOT Đức Long (phối hợp);
- Lưu: VT, QLKCHTGT(Q).

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Đoàn Hữu Dũng